



RU

Перегрузатели | F-серия

350 / 355 MHL



160 кВт (Дизель, EU Stage V)
148 кВт (Дизель, EU Stage IIIA)
132 кВт (Электро)



33,0–40,9 т



макс. 16,0 м



FUCHS[®]

A TEREX BRAND

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

MHL350 F	33,0–35,5 т
MHL355 F	36,0–40,9 т
MHL350 F FQC	33,3–35,5 т

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	EU Stage V / U.S. Tier 4	EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*
Производитель и модель	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD2013 L6
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель	6-цилиндровый рядный двигатель
Принцип действия	4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с непрерывной регенерацией и каталитический нейтрализатор SCR	4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха
Мощность	160 кВт	148 кВт
Номинальная частота вращения	2,000 об/мин	2,000 об/мин
Рабочий объем	6.1 л	7.2 л
Система охлаждения	Комбинированная (охладитель / нагнетаемый воздух) с регулируемой оборотов вентилятора в зависимости от температуры	
Экологический класс	EU Stage V / U.S. Tier 4	EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*
Топливный бак	315 л (дизель)	315 л (дизель)
Бак мочевины	32 л AdBlue	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Мощность	132 кВт
Общая потребляемая мощность	170 кВт
Запуск двигателя	Плавный пуск
Кабельный барабан (опция)	до 50 метров (другая длина по запросу)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор	28 В / 100 А
Рабочее напряжение	24 В
Аккумуляторы	2 × 12 В / 110 Ач / 750 А (в соответствии с ЕС)
Система освещения	2 × фары LED (светодиодные), индикаторы поворота и задние габаритные огни
Опция	Генератор постоянного тока 13кВт или 20 кВт с управлением и контролем сопротивления

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидростатический привод с помощью бесступенчато регулируемого аксиально-поршневого двигателя с непосредственно установленным клапаном ходового тормоза. Двухступенчатая механическая коробка передач, полный привод

	MHL350 F	MHL355 F
Скорость на 1-ой передаче	макс. 5 км/ч	макс. 5 км/ч
Скорость на 2-ой передаче	макс. 17 км/ч	макс. 15 км/ч
Преодолеваемый уклон	макс. 35 %	макс. 30 %
Радиус поворота	9,2 м	9,5 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Поворотный круг	Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни, смазка с помощью центральной автоматической системы смазки
Привод	2-ступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом
Скорость вращения	0–7 об/мин непрерывно
Тормоз поворота	С электрическим приводом

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

	MHL350 F	MHL355 F
Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная
Задняя ось	Планетарная ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания	Планетарная ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания
Опора	4-точечная опора	4-точечная опора
Шины	Цельнолитые шины 8 × 12.00-20 с промежуточными кольцами	Цельнолитые шины 8 × 12.00-24 с промежуточными кольцами

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Гидравлическая тормозная система, действующая на все 4 колесных пары
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии, действующий на обе оси

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. производительность	2 × 330 л/мин
Макс. рабочее давление	320 / 360 бар
Гидробак	366 л

КАБИНА

Кабина	Гидравлическая бесступенчато подъемная кабина с раздвижной дверью. Усиленная стальная конструкция, звукоизолированные, теплоизолированные панорамные окна для лучшего обзора, переднее окно с руллонной шторкой, смотровое окно в крыше кабины с раздвижной шторкой. Отопление и кондиционирование воздуха, отдельные теплообменники, фильтры свежего и рециркулирующего воздуха. Многофункциональный сенсорный дисплей, держатель для бутылок, держатель для документов, а также другие различные варианты хранения и крепления. Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и hands-free), зарядная станция USB 5B. Вертикальный бесступенчатый подъем кабины на высоту обзора до: 5,60 м
--------	--

Кондиционер / отопление Автоматический климат-контроль. Отопление горячей водой с бесступенчатой регулировкой температуры и 8 скоростями работы вентилятора, 10 регулируемых сопел, 3 - для обогрева стекла.

Сиденье водителя Комфортное сиденье с низкочастотной подвеской, подогревом сиденья, пассивным кондиционером сиденья и качающимися подлокотниками/джойстиком. Ремень безопасности, опора для позвоночника и подголовник. Сиденье обеспечивает комфортную работу благодаря возможности регулирования положения сиденья, угла наклона, а также расположения подушек сиденья относительно подлокотников и джойстиков

Система мониторинга Эргономично расположенные безбликовые приборы, многофункциональный дисплей, автоматический мониторинг и сохранение отклоняющихся рабочих параметров (включая все фильтры гидравлического масла, температуру гидравлического масла, температуру охлаждающей жидкости и наддувочного воздуха, загрузку сажевых фильтров и др.), визуальные и звуковые предупреждения. Возможность диагностики отдельных датчиков с помощью многофункционального дисплея. Камера заднего вида и боковая камера справа с отдельным монитором

	EU Stage V / U.S. Tier 4	EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*
Уровень шума	Уровень шума (снаружи) L _{пк} 98,8 дБ(А) (измерено согласно нормам 2000/14/EG) L _{пк} 101 дБ(А) (гарантировано) согласно нормам 2000/14/EG Уровень звуковой мощности(в кабине) согласно нормам ISO 6396 L _{пк} 67 дБ(А)	Уровень шума (снаружи) L _{пк} 101,3 дБ(А) (измерено согласно нормам 2000/14/EG) L _{пк} 102 дБ(А) (гарантировано) согласно нормам 2000/14/EG Уровень звуковой мощности(в кабине) согласно нормам ISO 6396 L _{пк} 67 дБ(А)
Вибрации	Усредненная действительная величина ускорения верхней части туловища менее 2,5 м/с² Усредненная действительная величина ускорения поверхности сиденья и ног менее 0,5 м/с²	

Сертификация согласно директивам CE

ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

	СТАНДАРТ	опция
Комбинированная система охлаждения (охладитель / нагнетаемый воздух)	●	
Электронный прямой впрыск / Common Rail	●	

Усовершенствованный автоматический холостой ход с функцией остановки двигателя	●	
Подогрев двигателя		●

Интерфейс диагностики двигателя	●	
---------------------------------	---	--

Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●	
---	---	--

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Полный привод	●	
---------------	---	--

Многодисковый тормоз	●	
----------------------	---	--

Блокировка качающейся задней оси	●	
----------------------------------	---	--

2-ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач		●
---	--	---

4-точечная опора	●	
------------------	---	--

Отвал в дополнение к 4 опорам		●
-------------------------------	--	---

Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами	●	
--	---	--

Защита поршневого штока опорных цилиндров	●	
---	---	--

Ящик для инструментов	●	
-----------------------	---	--

Специальная покраска		●
----------------------	--	---

Цельнолитые шины 10.00-20 с промежуточными кольцами	●	
---	---	--

Цельнолитые шины 10.00-24 с промежуточными кольцами (MHL355 F)	●	
--	---	--

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения	●	
---	---	--

Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●	
---	---	--

Функция реверса вентилятора		●
-----------------------------	--	---

Автоматическая центральная система смазки	●	
---	---	--

Камера заднего вида	●	
---------------------	---	--

Камера бокового вида	●	
----------------------	---	--

Электрический заправочный насос		●
---------------------------------	--	---

Защита фар и указателей поворота	●	
----------------------------------	---	--

Специальная покраска		●
----------------------	--	---

КАБИНА

Гидравлическая подъемная кабина	●	
---------------------------------	---	--

Однослойное безопасное стекло (ESG)	●	
-------------------------------------	---	--

Сдвижное окно двери кабины	●	
----------------------------	---	--

Панорамное окно в крыше	●	
-------------------------	---	--

Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A)		●
--	--	---

Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (лобовое стекло)	●	
--	---	--

КАБИНА

	СТАНДАРТ	опция
Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (стекло в крыше)		●

Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
---	---	--

Подогрев сиденья		●
------------------	--	---

Управление джойстиком	●	
-----------------------	---	--

Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте		●
---	--	---

Система автоматического кондиционирования воздуха	●	
---	---	--

Независимая система обогрева с таймером		●
---	--	---

Многофункциональный дисплей	●	
-----------------------------	---	--

Зажим для документов	●	
----------------------	---	--

Защитная решетка (лобовое стекло и крыша)		●
---	--	---

Преобразователь напряжения 12 В		●
---------------------------------	--	---

Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и система громкой связи)	●	
---	---	--

Розетка на 12 В		●
-----------------	--	---

Порошковый огнетушитель		●
-------------------------	--	---

Предупреждение о движении с проблесковым маячком		●
--	--	---

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Генератор постоянного тока 13кВт с управлением и контролем сопротивления		●
--	--	---

Генератор постоянного тока 20 кВт с управлением и контролем сопротивления		●
---	--	---

Ограничитель дистанции приближения рукояти	●	
--	---	--

Контроль уровня охлаждающей жидкости и гидравлического масла	●	
--	---	--

Сигнализация о перегрузке		●
---------------------------	--	---

Система фильтрации для навесного оборудования		●
---	--	---

Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров стрелы		●
---	--	---

Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти		●
--	--	---

Сигнализация о перегрузке и выходе за пределы заданного рабочего диапазона		●
--	--	---

Быстроразъемное соединение на рукояти	●	
---------------------------------------	---	--

Противоударная защита на рукояти		●
----------------------------------	--	---

Активный фильтр-циклон (TOP AIR)		●
----------------------------------	--	---

Подогрев гидравлического масла		●
--------------------------------	--	---

Смазка подвески рейфера через центральную систему смазки	●	
--	---	--

Светодиодные системы освещения LED		●
------------------------------------	--	---

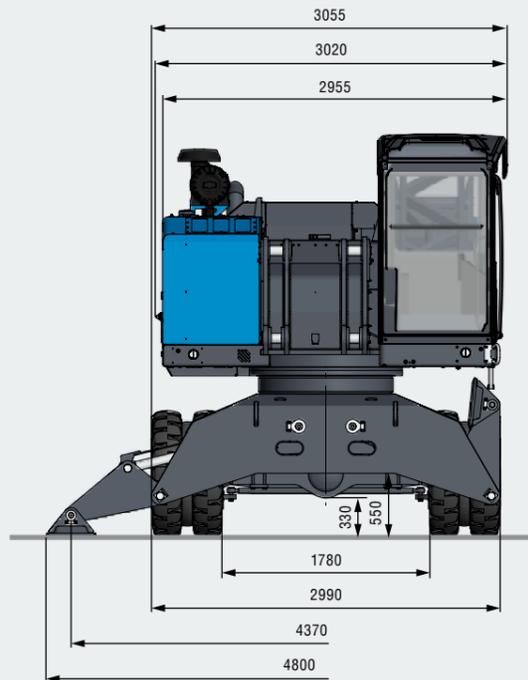
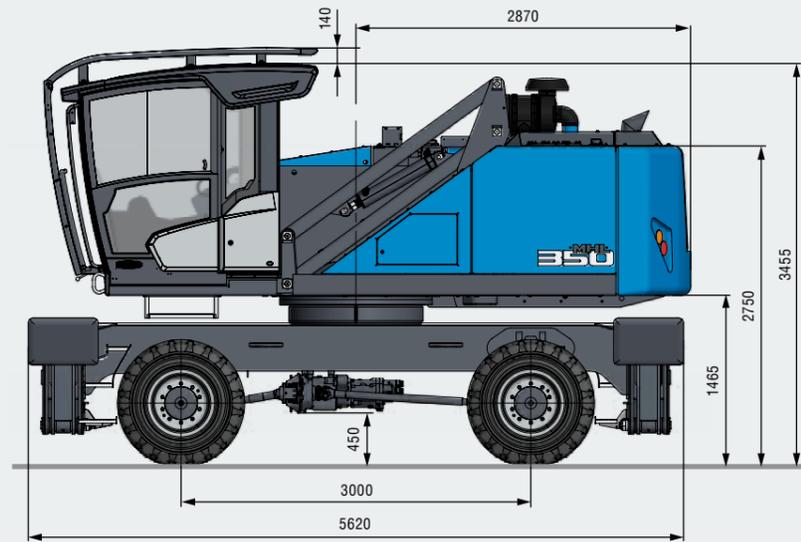
Передние фары LED	●	
-------------------	---	--

Передние фары LED на крыше кабины	●	
-----------------------------------	---	--

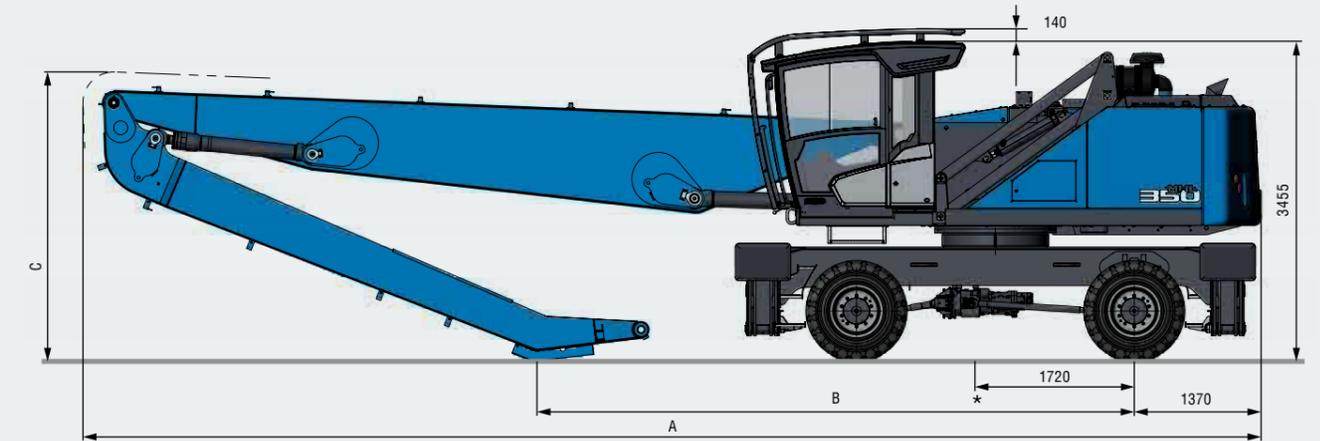
Система демпфирования цилиндров стрелы		●
--	--	---

Система Fuchs Connect Telematik, включая 5 лет использования	●	
--	---	--

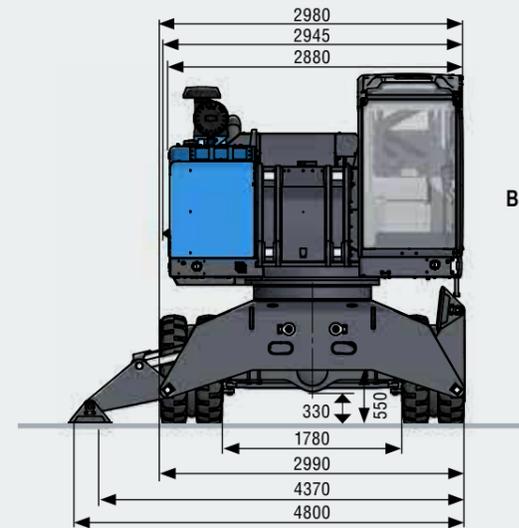
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



*Средний центр тяжести в транспортном положении



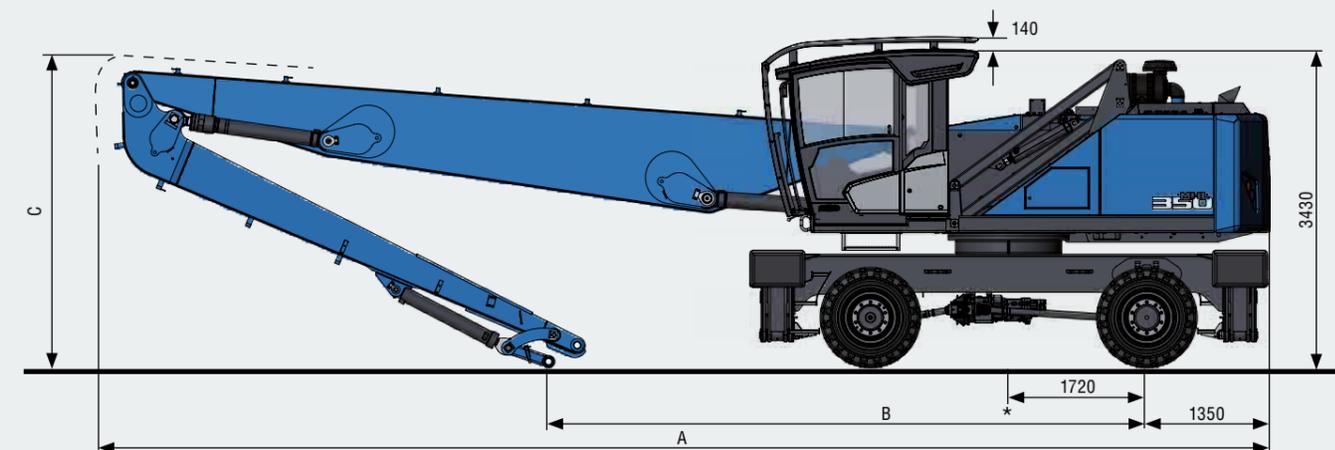
Вид со снятой обшивкой крыши и зеркалами заднего вида

	14,7 м**	15,0 м	16,0 м
A	12610 мм	12730 мм	12695 мм
B	6380 мм	6455 мм	5960 мм
C	3040 мм	3125 мм	3620 мм

* С универсальной рукоятью

14,7 м

С универсальной рукоятью



*Средний центр тяжести в транспортном положении

**15 м**

с прямой рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	8,5 м
Прямая рукоять	6,2 м
Многочелюстной грейфер	0,4 м³

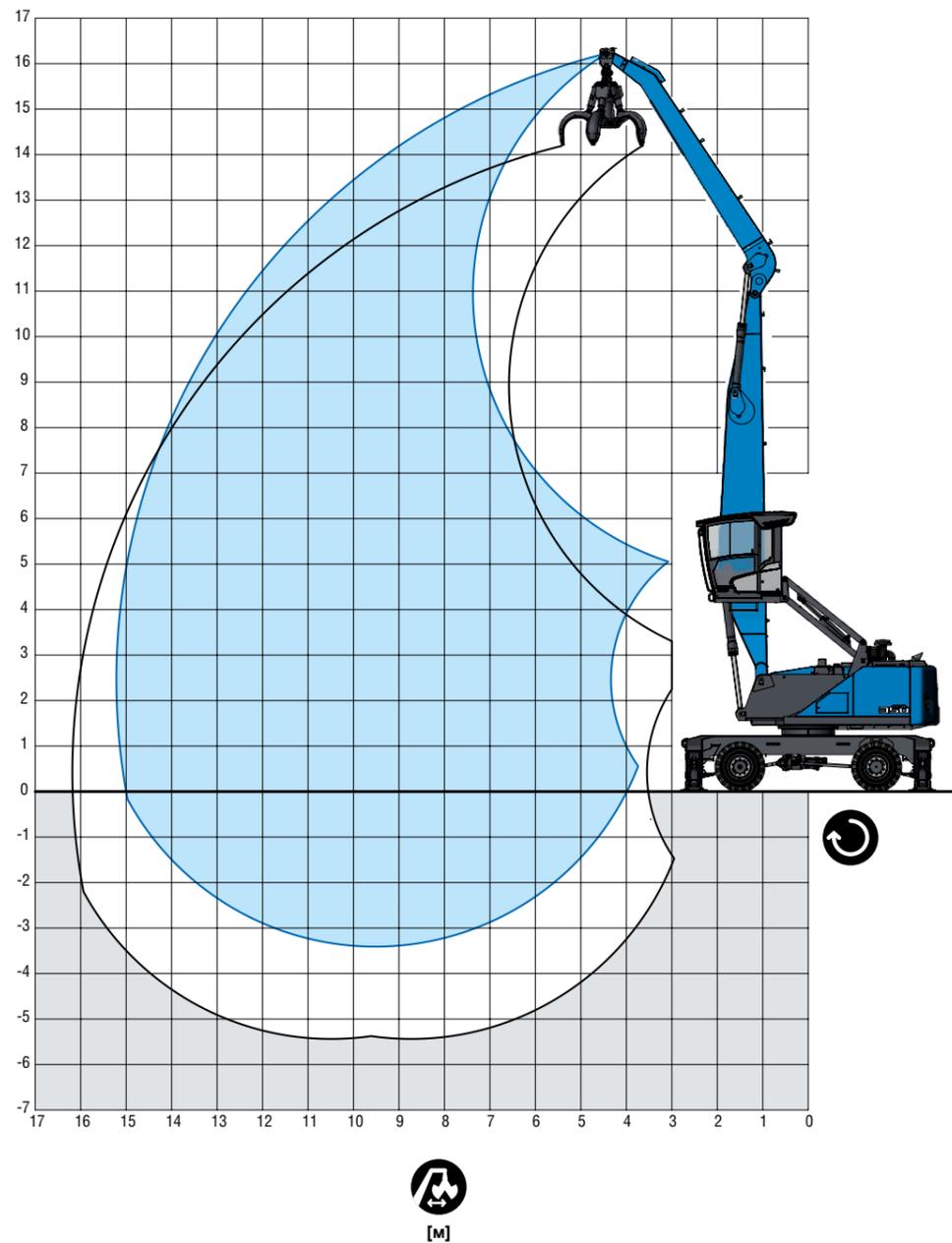


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота (м)	Угол наклона (градусы)	Длина стрелы (м)												
		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м					
15 м	(5,5°)		(5,5°)	(3,7°)										
13,5 м	(5,5°)		(5,5°)	(3,7°)										
12 м	(5,7°)			(5,7°)	(4,3°)									
10,5 м	(6,5°)			(6,5°)	(5,5°)	(4,1°)								
9 м	(6,5°)			(6,5°)	(5,7°)	(4,3°)	(3,2°)							
7,5 м	(7,2°)			(7,2°)	(5,5°)	(4,2°)	(3,2°)							
6 м	(7,2°)			(7,2°)	(6,6°)	(5,6°)	(3,8°)	(2,5°)						
4,5 м	(7,4°)			(7,4°)	(5,4°)	(4,1°)	(3,2°)	(2,5°)						
3 м	(7,6°)			(7,6°)	(6,7°)	(5,9°)	(5,1°)	(2,6°)	(2,5°)					
1,5 м	(7,1°)			(7,1°)	(5,3°)	(4,0°)	(3,2°)	(2,5°)						
0 м	(8,0°)			(8,0°)	(6,9°)	(6,0°)	(5,1°)	(4,1°)	(2,5°)					
-1,5 м	(9,7°)			(9,7°)	(7,1°)	(5,0°)	(3,9°)	(3,1°)	(2,5°)					
-3 м	(10,5°)			(10,5°)	(8,5°)	(7,1°)	(6,2°)	(5,0°)	(4,1°)	(2,5°)				
2,5 м	(13,9°)			(13,9°)	(8,8°)	(6,3°)	(4,7°)	(3,7°)	(3,0°)	(2,4°)				
3 м	(16,3°)			(16,3°)	(11,6°)	(9,0°)	(7,4°)	(6,1°)	(5,0°)	(4,1°)	(2,9°)			
3 м	(6,4°)			(6,4°)	(7,9°)	(5,8°)	(4,4°)	(3,5°)	(2,8°)	(2,3°)	(1,9°)			
1,5 м	(6,4°)			(6,4°)	(12,5°)	(9,5°)	(7,4°)	(5,8°)	(4,8°)	(4,0°)	(3,4°)			
0 м	(7,1°)			(7,1°)	(5,3°)	(4,1°)	(3,3°)	(2,7°)	(2,3°)	(1,9°)				
-1,5 м	(10,3°)			(10,3°)	(9,2°)	(7,1°)	(5,6°)	(4,7°)	(3,9°)	(3,3°)				
0 м	(6,7°)			(6,7°)	(5,0°)	(3,9°)	(3,2°)	(2,6°)	(2,2°)	(1,9°)				
-1,5 м	(7,0°)			(7,0°)	(8,9°)	(6,8°)	(5,5°)	(4,5°)	(3,9°)	(3,0°)				
-3 м	(6,5°)			(6,5°)	(4,9°)	(3,8°)	(3,1°)	(2,6°)	(2,2°)					
-3 м	(6,5°)			(6,5°)	(8,7°)	(6,7°)	(5,4°)	(4,5°)	(3,8°)					
-3 м					(4,8°)	(3,8°)	(3,1°)							
-3 м					(7,6°)	(6,3°)	(5,2°)							
макс. 15,2 м														
2,5 м														
(1,9)														
2,4° (2,4°)														



РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу



Без опор



Вылет стрелы



4-точечная опора



Высота



Центр вращения

Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



14,7 м с универсальной рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	8,5 м
С универсальной рукоятью	5,6 м
Сортировочный грейфер	0,45 м ³

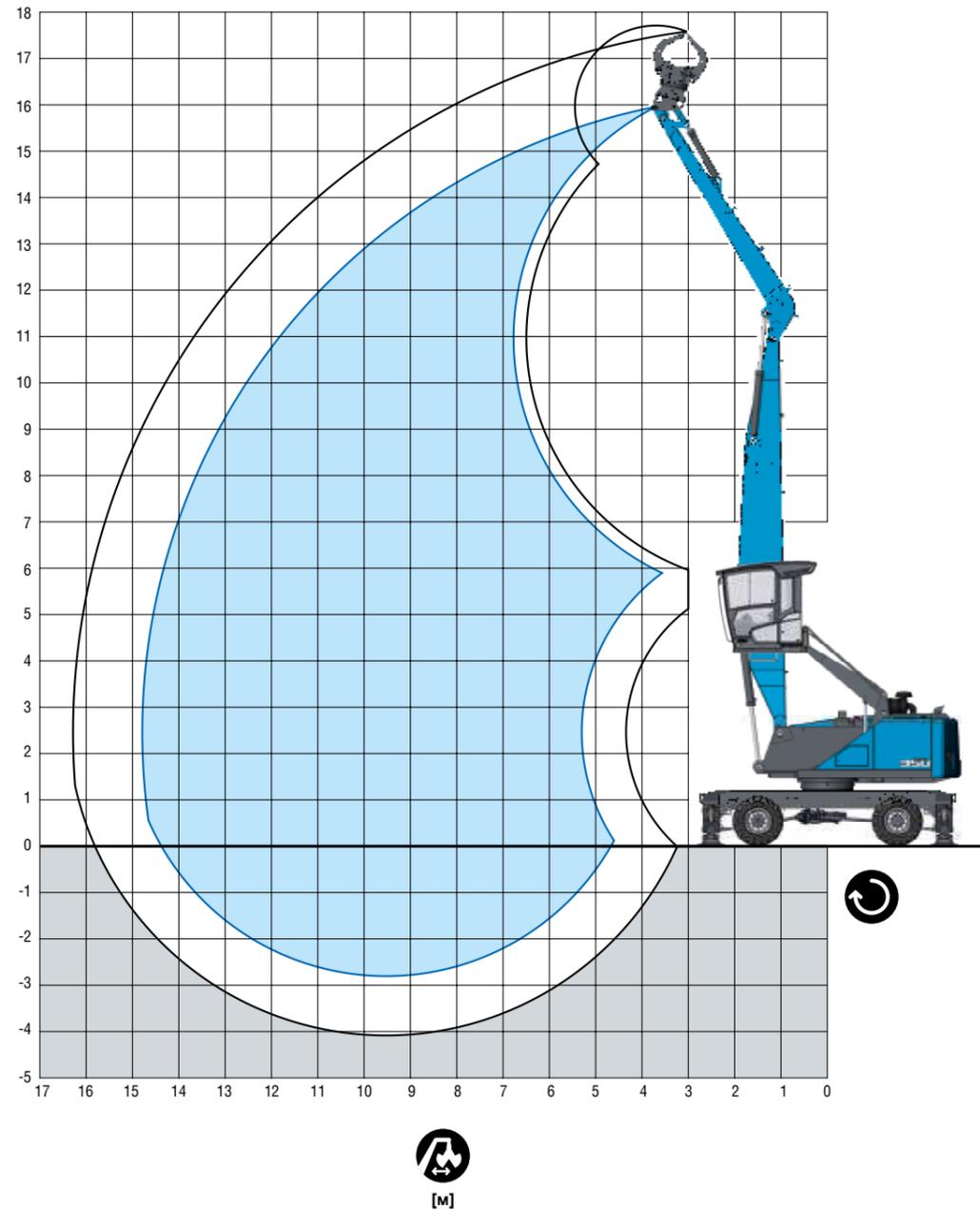


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м
15 м			(4,6°) 4,6° (4,6°)					
13,5 м				(5,4°) 5,4° (5,4°)				
12 м				(6,7°) 6,7° (6,7°)	(5,1) 5,5° (5,5°)	(3,4°) 3,4° (3,4°)		
10,5 м				(7,1) 7,6° (7,6°)	(5,2) 6,6° (6,6°)	(3,9) 5,4° (5,4°)	(2,6°) 2,6° (2,6°)	
9 м				(7,0) 7,8° (7,8°)	(5,1) 6,7° (6,7°)	(3,9) 5,9° (5,9°)	(3,0) 4,7° (4,7°)	
7,5 м			(9,8°) 9,9° (9,9°)	(6,8) 8,1° (8,1°)	(5,0) 6,9° (6,9°)	(3,8) 5,9° (5,9°)	(2,9) 4,9° (5,2°)	(2,3) 3,0° (3,0°)
6 м		(13,7°) 13,7° (13,7°)	(9,2) 10,8° (10,8°)	(6,4) 8,5° (8,5°)	(4,7) 7,1° (7,1°)	(3,6) 6,0 (6,1°)	(2,9) 4,8 (5,3°)	(2,3) 3,9 (4,4°)
4,5 м		(12,8) 17,1° (17,1°)	(8,3) 11,8° (11,8°)	(5,9) 9,0° (9,0°)	(4,4) 7,4° (7,4°)	(3,5) 5,8 (6,2°)	(2,8) 4,7 (5,3°)	(2,2) 3,9 (4,5°)
3 м			(7,4) 12,5° (12,5°)	(5,4) 9,3 (9,4°)	(4,2) 7,1 (7,5°)	(3,3) 5,6 (6,2°)	(2,6) 4,6 (5,3°)	(2,2) 3,8 (4,4°)
1,5 м			(6,8) 7,6° (7,6°)	(5,0) 8,9 (9,4°)	(3,9) 6,8 (7,5°)	(3,1) 5,4 (6,2°)	(2,5) 4,5 (5,1°)	(2,1) 3,7 (4,2°)
0 м			(6,1°) 6,1° (6,1°)	(4,8) 8,6 (9,0°)	(3,7) 6,6 (7,2°)	(3,0) 5,3 (5,9°)	(2,5) 4,4 (4,9°)	(2,1) 3,7 (3,9°)
-1,5 м			(6,2°) 6,2° (6,2°)	(4,7) 8,1° (8,1°)	(3,6) 6,5 (6,6°)	(2,9) 5,2 (5,4°)	(2,4) 4,3° (4,4°)	
								макс. 14,7 м
2,5 м								(1,8) 2,6° (2,6°)



РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

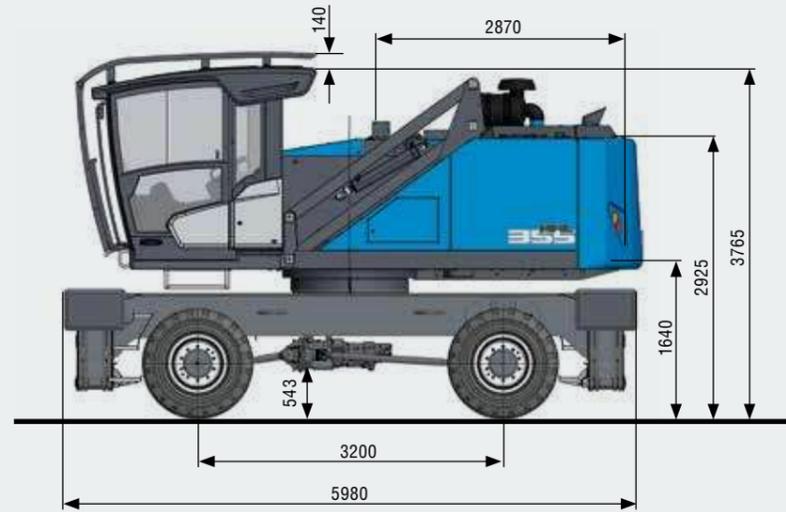
по запросу

	Без опор		Вылет стрелы
	4-точечная опора		Высота
	Центр вращения		

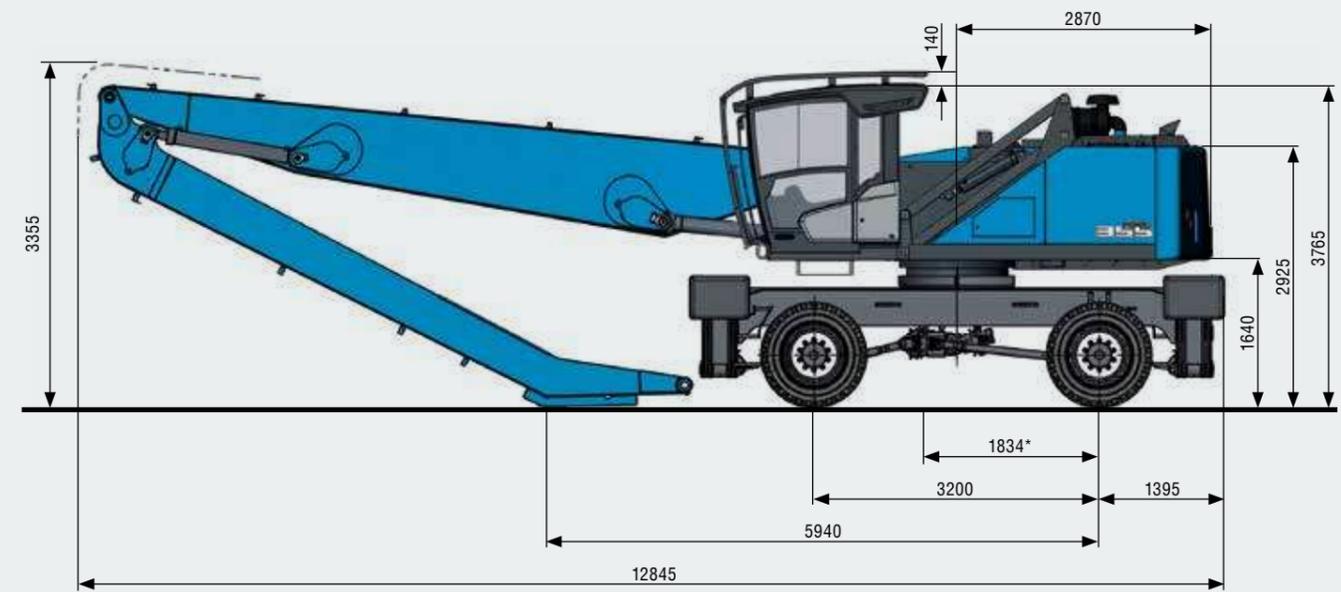
Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

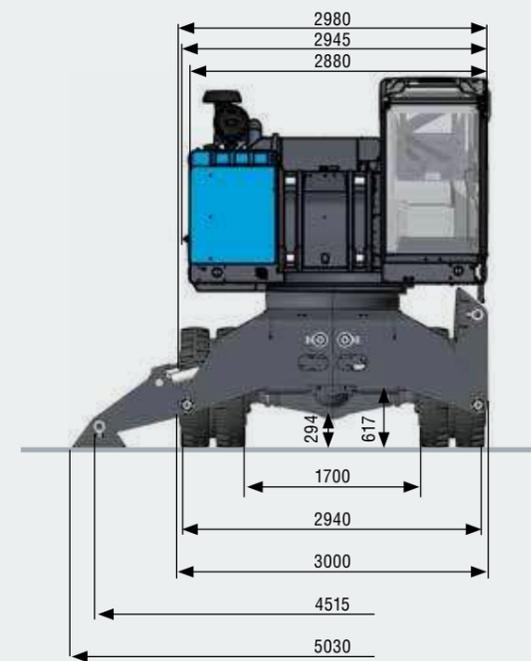
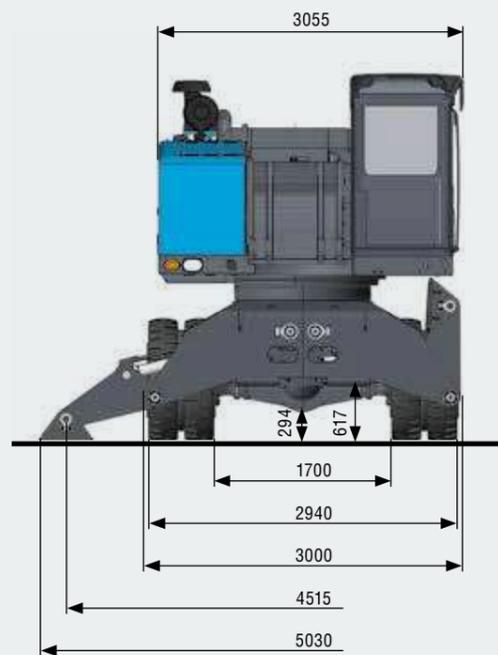
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



*Средний центр тяжести в транспортном положении



Вид со снятой обшивкой крыши и зеркалами заднего вида



16,0 м с прямой рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	8,5 м
Прямая рукоять	7,2 м
Многочелюстной грейфер	0,4 м³

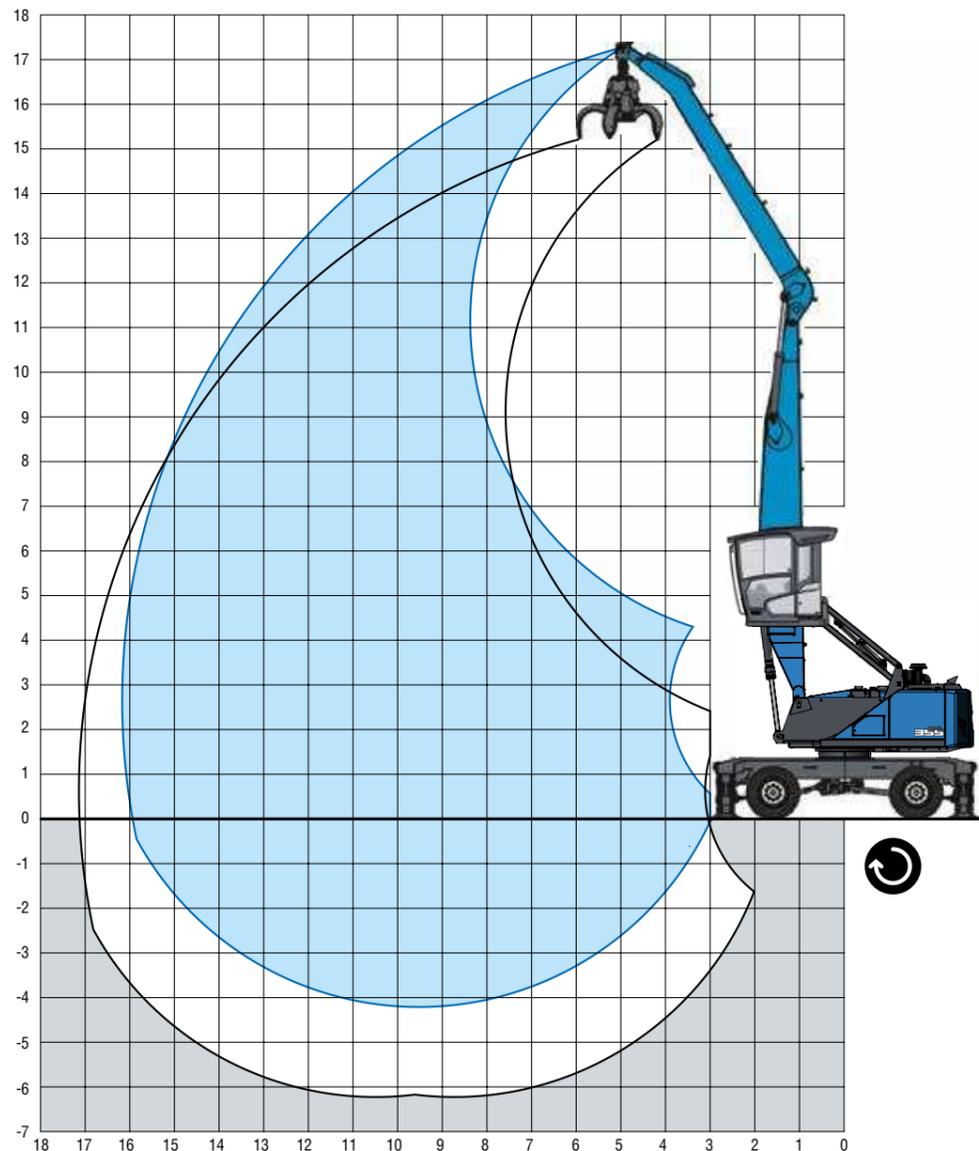


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота (м)	Угол наклона (градусы)	Длина стрелы (м)												
		3,0 м	4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м				
16,5 м	(4,5)° 4,5° (4,5)°													
15 м	(4,8)° 4,8° (4,8)°					(3,5)° 3,5° (3,5)°								
13,5 м	(4,8)° 4,8° (4,8)°					(3,6)° 3,6° (3,6)°								
12 м	(5,4)° 5,4° (5,4)°					(4,7)° 4,7° (4,7)°	(3,4)° 3,4° (3,4)°							
10,5 м	(6,0)° 6,0° (6,0)°					(5,2)° 5,2° (5,2)°	(4,1)° 4,1° (4,1)°	(2,8)° 2,8° (2,8)°						
9 м	(6,2)° 6,2° (6,2)°					(5,1)° 5,1° (5,1)°	(4,0)° 4,0° (4,0)°	(3,2)° 3,2° (3,2)°						
7,5 м	(7,3)° 7,3° (7,3)°					(6,4)° 6,4° (6,4)°	(5,0)° 5,0° (5,0)°	(4,0)° 4,0° (4,0)°	(3,2)° 3,2° (3,2)°	(2,6)° 2,6° (2,6)°				
6 м	(7,9)° 7,9° (7,9)°					(6,2)° 6,2° (6,2)°	(4,8)° 4,8° (4,8)°	(3,9)° 3,9° (3,9)°	(3,1)° 3,1° (3,1)°	(2,6)° 2,6° (2,6)°				
4,5 м	(11,1)° 11,1° (11,1)°					(5,9)° 5,9° (5,9)°	(4,6)° 4,6° (4,6)°	(3,7)° 3,7° (3,7)°	(3,0)° 3,0° (3,0)°	(2,5)° 2,5° (2,5)°				
3 м	(15,6)° 17,2° (17,2)°					(5,5)° 5,5° (5,5)°	(4,4)° 4,4° (4,4)°	(3,6)° 3,6° (3,6)°	(2,9)° 2,9° (2,9)°	(2,5)° 2,5° (2,5)°				
1,5 м	(4,9)° 4,9° (4,9)°					(6,7)° 6,7° (6,7)°	(5,2)° 5,2° (5,2)°	(4,2)° 4,2° (4,2)°	(3,4)° 3,4° (3,4)°	(2,9)° 2,9° (2,9)°	(2,4)° 2,4° (2,4)°			
0 м	(1,8)° 1,8° (1,8)°					(6,3)° 6,3° (6,3)°	(4,9)° 4,9° (4,9)°	(4,0)° 4,0° (4,0)°	(3,3)° 3,3° (3,3)°	(2,8)° 2,8° (2,8)°	(2,4)° 2,4° (2,4)°			
-1,5 м	(3,9)° 3,9° (3,9)°					(6,1)° 6,1° (6,1)°	(4,8)° 4,8° (4,8)°	(3,9)° 3,9° (3,9)°	(3,2)° 3,2° (3,2)°	(2,7)° 2,7° (2,7)°	(2,4)° 2,4° (2,4)°			
-3 м	(6,8)° 6,8° (6,8)°					(4,7)° 4,7° (4,7)°	(3,8)° 3,8° (3,8)°	(3,2)° 3,2° (3,2)°	(2,7)° 2,7° (2,7)°	(2,4)° 2,4° (2,4)°				
макс. 16,1 м														
2,6 м	(1,9)° 1,9° (1,9)°													



РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

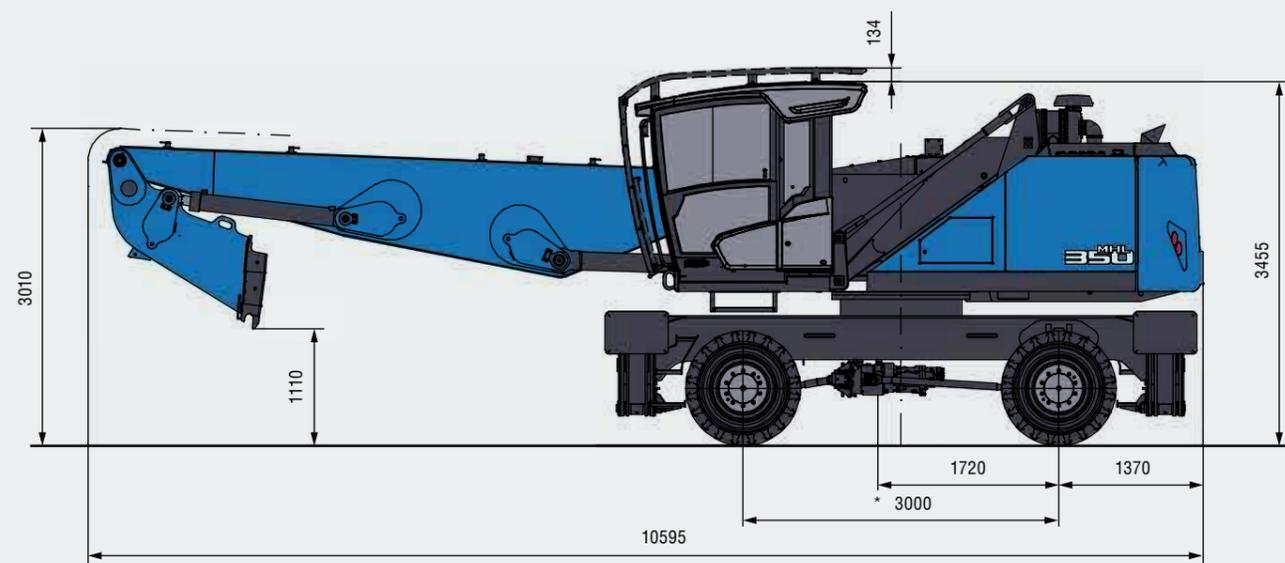
по запросу

	Без опор		Вылет стрелы
	4-точечная опора		Высота
	Центр вращения		

Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

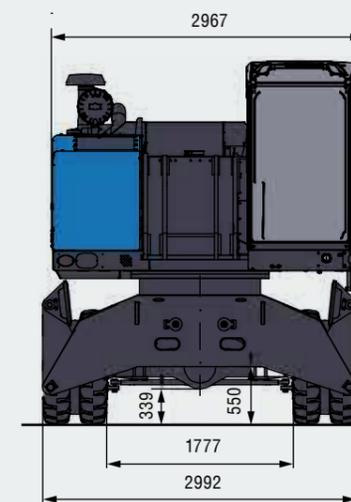
Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



*Средний центр тяжести в транспортном положении

ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]





13,0 м с прямой рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,4 м
Прямая рукоять	6,1 м
Многочелюстной грейфер с системой Fuchs QuickConnect	0,6 м³

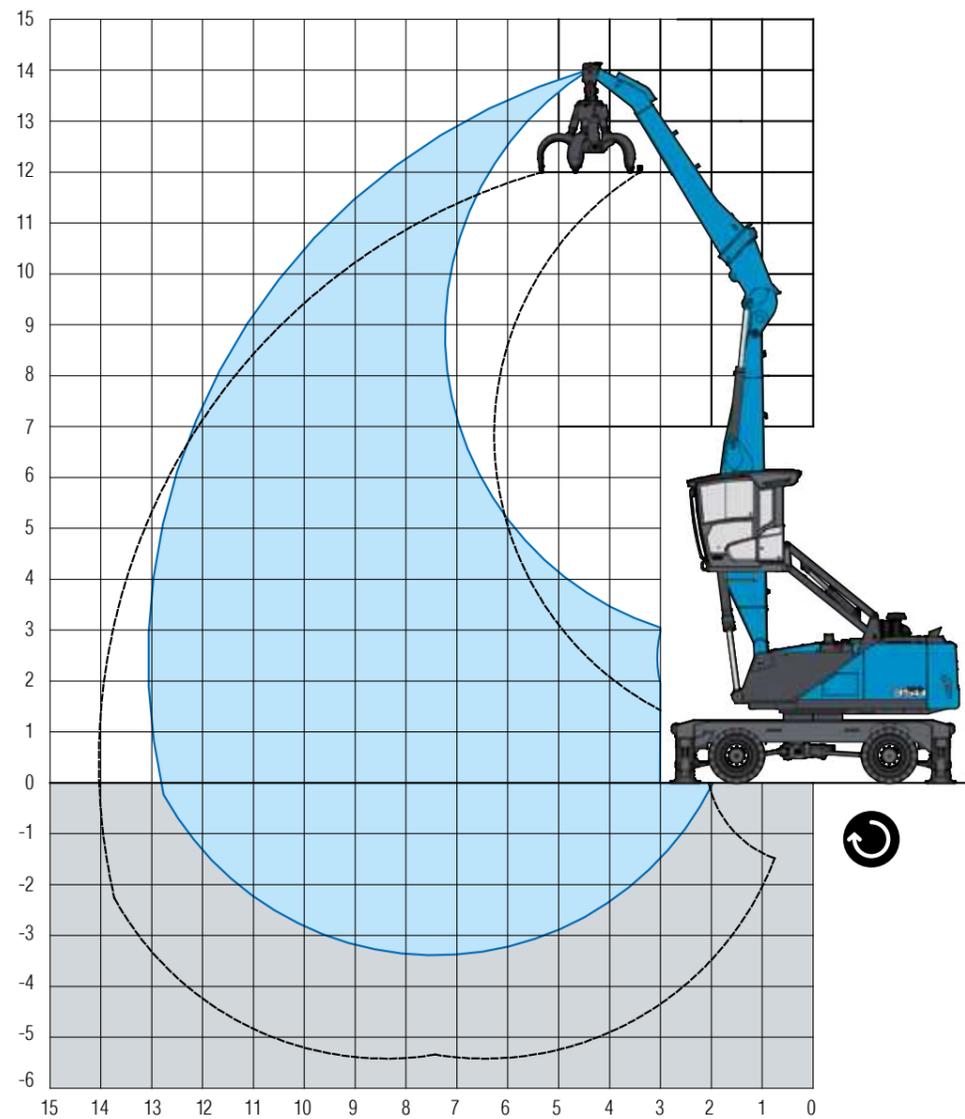


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота (м)	Угол наклона (градусы)	Длина стрелы (м)					
		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м
13,5 м	↑		(5,2°)				
	↓		5,2° (5,2°)				
12 м	↑			(5,6°)			
	↓			5,6° (5,6°)			
10,5 м	↑			(6,6°)	(5,1)		
	↓			6,6° (6,6°)	5,3° (5,3°)		
9 м	↑			(7,1°)	(5,2)	(3,9)	
	↓			7,1° (7,1°)	6,3° (6,3°)	4,7° (4,7°)	
7,5 м	↑			(7,2)	(5,2)	(3,9)	(2,9)
	↓			7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,8° (5,8°)	3,1° (3,1°)
6 м	↑			(6,9)	(5,0)	(3,8)	(2,9)
	↓			7,8° (7,8°)	6,9° (6,9°)	6,2° (6,2°)	4,5° (4,5°)
4,5 м	↑		(9,1°)	(6,6)	(4,8)	(3,7)	(2,8)
	↓		9,1° (9,1°)	8,4° (8,4°)	7,2° (7,2°)	6,0 (6,3°)	4,8 (5,4°)
3 м	↑	(12,9°)	(8,8)	(6,1)	(4,6)	(3,5)	(2,8)
	↓	12,9° (12,9°)	11,4° (11,4°)	9,1° (9,1°)	7,5° (7,5°)	5,9 (6,4°)	4,7 (5,4°)
1,5 м	↑	(12,3)	(8,0)	(5,7)	(4,3)	(3,3)	(2,7)
	↓	18,3° (18,3°)	12,6° (12,6°)	9,6° (9,6°)	7,2 (7,8°)	5,7 (6,4°)	4,6 (5,4°)
0 м	↑	(9,0°)	(7,3)	(5,3)	(4,1)	(3,2)	(2,6)
	↓	9,0° (9,0°)	13,0° (13,0°)	9,2 (9,8°)	7,0 (7,7°)	5,5 (6,2°)	4,5 (4,9°)
-1,5 м	↑	(7,6°)	(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,1)	
	↓	7,6° (7,6°)	12,3° (12,3°)	9,0 (9,3°)	6,8 (7,3°)	5,5 (5,7°)	
-3 м	↑		(6,8)	(5,0)	(3,9)		
	↓		10,6° (10,6°)	8,2° (8,2°)	6,3° (6,3°)		
							макс. 13,3 м
-2,5 м	↑						(2,2°)
	↓						2,2° (2,2°)



РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

-  Без опор
-  Вылет стрелы
-  4-точечная опора
-  Высота
-  Центр вращения

Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



12,8 м с универсальной рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,4 м
С универсальной рукоятью	5,6 м
Сортировочный грейфер с системой Fuchs QuickConnect	0,45 м³

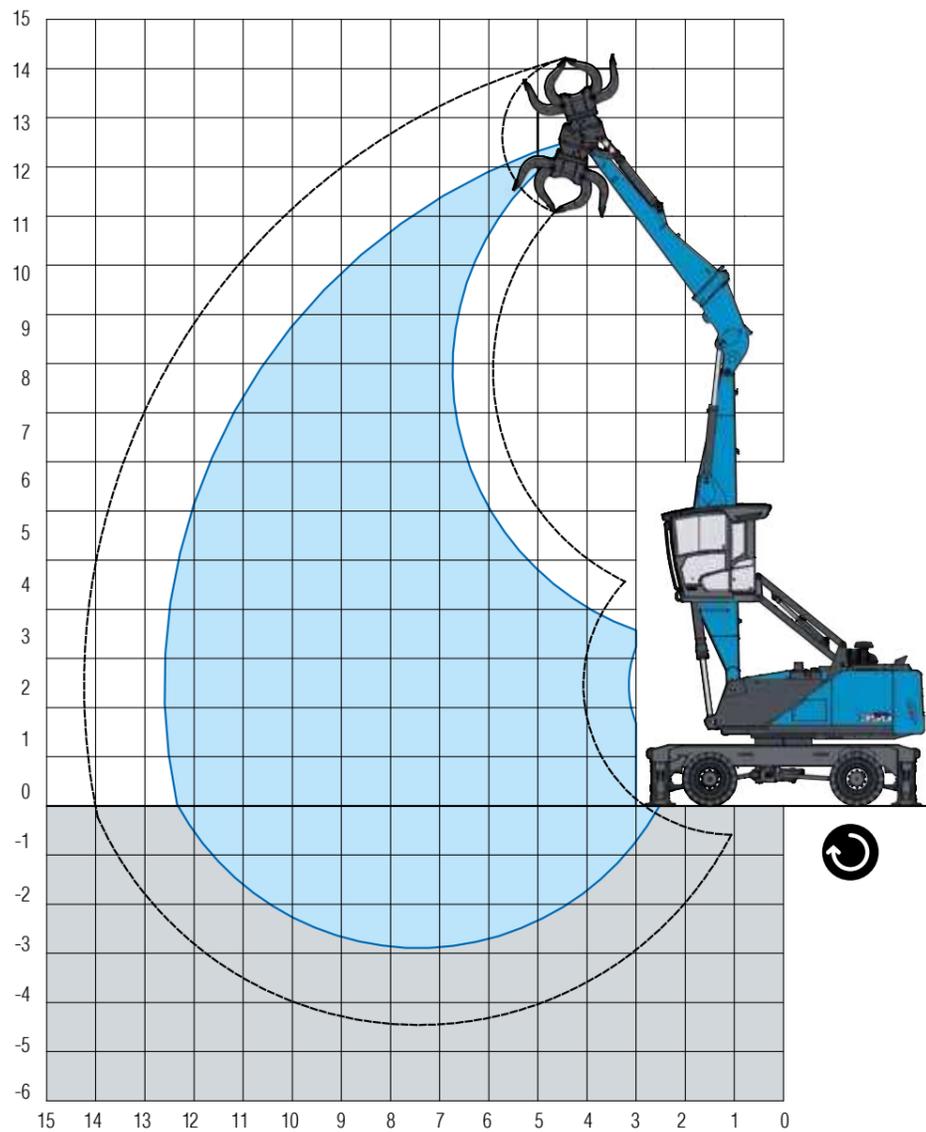


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота (м)	Угол поворота (градусы)	Длина стрелы (м)					
		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м
13,5 м	↑	(6,4°)					
	↓	6,4° (6,4°)					
12 м	↑		(6,5°)	(4,3°)			
	↓		6,5° (6,5°)	4,3° (4,3°)			
10,5 м	↑			(6,2°)	(4,2°)		
	↓			6,2° (6,2°)	4,2° (4,2°)		
9 м	↑			(6,6)	(4,6)	(3,2°)	
	↓			6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)	3,2° (3,2°)	
7,5 м	↑			(6,5)	(4,6)	(3,4)	
	↓			7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,0° (5,0°)	
6 м	↑		(8,2°)	(6,3)	(4,5)	(3,3)	(2,5)
	↓		8,2° (8,2°)	7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,7° (5,8°)	2,9° (2,9°)
4,5 м	↑		(8,8)	(6,0)	(4,3)	(3,2)	(2,4)
	↓		10,0° (10,0°)	8,2° (8,2°)	6,9° (6,9°)	5,5° (5,9°)	4,2° (4,2°)
3 м	↑	(13,2)	(8,1)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,4)
	↓	16,2° (16,2°)	11,4° (11,4°)	8,9° (8,9°)	7,0° (7,2°)	5,4° (6,0°)	4,3° (4,9°)
1,5 м	↑	(11,8)	(7,5)	(5,2)	(3,9)	(3,0)	(2,3)
	↓	15,5° (15,5°)	12,5° (12,5°)	9,2° (9,3°)	6,8° (7,4°)	5,3° (6,0°)	4,2° (4,7°)
0 м	↑	(7,0°)	(7,0)	(5,0)	(3,7)	(2,9)	(2,3)
	↓	7,0° (7,0°)	12,7° (12,7°)	8,9° (9,4°)	6,6° (7,3°)	5,2° (5,7°)	4,1° (4,1°)
-1,5 м	↑	(6,7°)	(6,8)	(4,8)	(3,6)	(2,8)	
	↓	6,7° (6,7°)	11,8° (11,8°)	8,7° (8,8°)	6,5° (6,7°)	5,0° (5,0°)	
		макс. 12,8 м					
-2,5 м	↑						(1,9°)
	↓						1,9° (1,9°)



РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

	Без опор		Вылет стрелы
	4-точечная опора		Высота
	Центр вращения		

Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

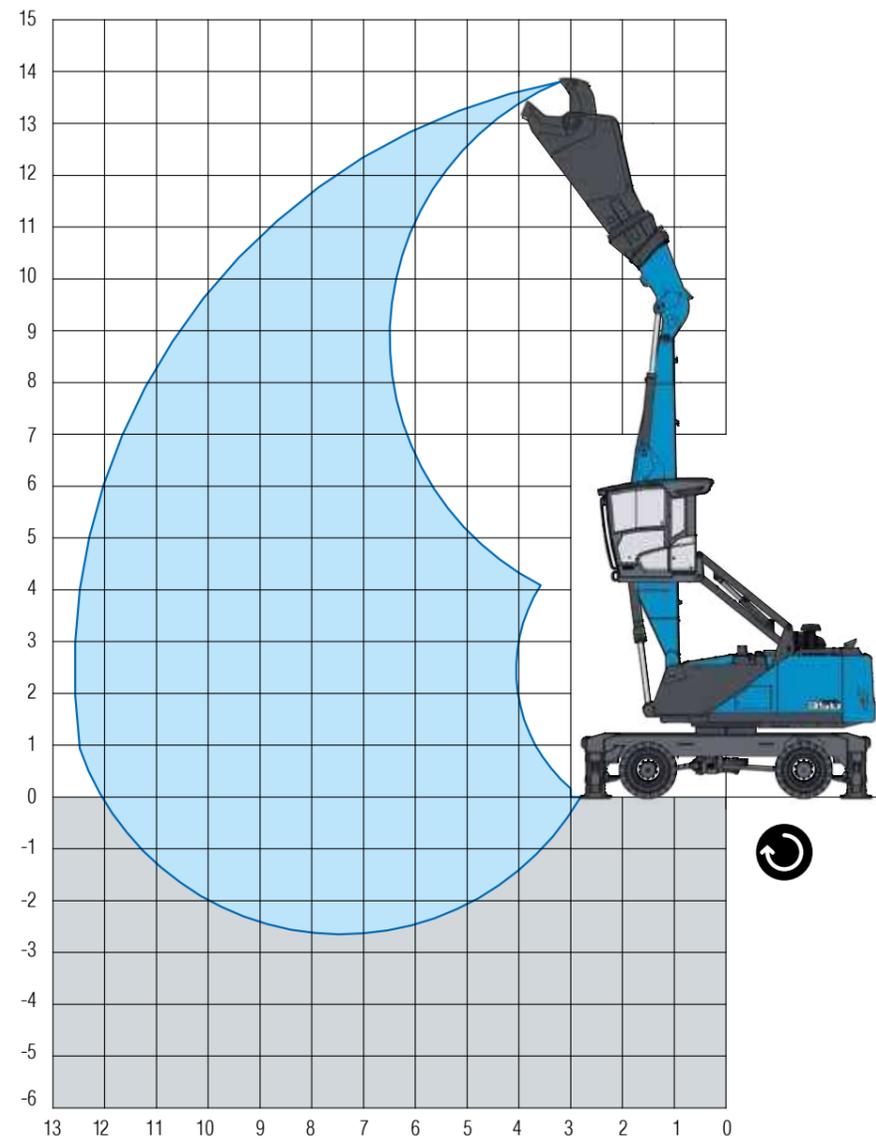
Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимо предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



11,0 м С ножницами для металлолома

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ FQC

Стрела	6,4 м
Ножницы для металлолома с системой Fuchs QuickConnect	4,4 t



МОДУЛЯРНАЯ СИСТЕМА

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

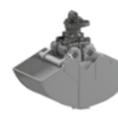
Многочелюстной
грейфер



Сортировочный
грейфер



Грейфер для сыпучих
грузов



Другое навесное оборудование: Лесной захват, ножницы, магнитная плита грузоподъемный крюк

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Прямая рукоять



Универсальная стрела



ДВИГАТЕЛИ

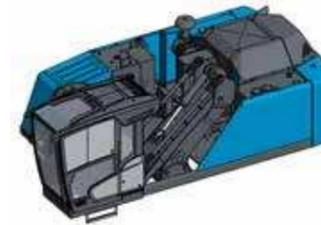
Дизельный



Электродвигатель



ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА MHL350



ПОДЪЕМ КАБИНЫ



ОПЦИИ

Кабельная катушка



Кабельный барабан



НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Пилон

0,8 м



Пилон

1,4 м



Пилон

0,8 м



Пилон

3,7 м



Пилон

3,7 м



Стандартная



Увеличенная



Гусеничная



Гусеничная XL



Стационарная



WORKS FOR YOU.™

www.terex-fuchs.com

November 2021. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. © Terex Corporation 2021 - Terex, the Terex Crown design, Fuchs and Works For You are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

