



RU

Перегрузатели | F-серия

MHL 340



129 кВт (дизель)
110 кВт (электро)



28,4–30,6 т



макс. 13,7 м



FUCHS[®]

A TEREX BRAND

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

| | |
|--------------|---------------|
| MHL340 F | 28.4 т–30.6 т |
| MHL340 F FQC | 28.6–29.8 т |

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | EU Stage V/ U.S. Tier 4 | EU Stage IIIA/ U.S. Tier 3* |
|----------------------------|--|--|
| Производитель и модель | Deutz 6.1 L6 | Deutz TCD2012 L06 2V |
| Тип | 6-цилиндровый рядный двигатель | 6-цилиндровый рядный двигатель |
| Принцип действия | 4-тактный дизельный двигатель, прямой впрыск (Common Rail), турбокомпрессор с охлаждением нагнетаемого воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с автоматическим восстановлением и SCR-катализатор | 4-тактный дизельный двигатель, прямой впрыск (Common Rail), турбокомпрессор с охлаждением нагнетаемого воздуха |
| Мощность | 129 кВт | 128 кВт |
| Номинальное число оборотов | 2000 мин-1 | 2000 мин-1 |
| Объем двигателя | 6.1 л | 6.1 л |
| Система охлаждения | Комбинированная (охладитель / нагнетаемый воздух) с регулировкой оборотов вентилятора в зависимости от температуры | |
| Экологический класс | EU Stage V/ U.S. Tier 4 | EU Stage IIIA/ U.S. Tier 3* |
| Топливный бак | 337 л дизель | 337 л дизель |
| Бак мочевины | 32 л AdBlue | ■ |

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-----------------------------|--|
| Мощность | 110 кВт |
| Общая потребляемая мощность | 143 кВт |
| Запуск двигателя | плавный пуск |
| Кабельный барабан (опция) | до 50 метров (другая длина по запросу) |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--------------------|--|
| Генератор | 28 В / 100 А |
| Рабочее напряжение | 24 В |
| Аккумуляторы | 2 × 12 В / 110 Ач / 750 А (в соответствии с ЕС) |
| Система освещения | 2 × фары LED (светодиодные), индикаторы поворота и задние габаритные огни |
| Опции | Генератор постоянного тока 13 кВт или 17 кВт с управлением и контролем сопротивления |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Гидростатический привод, с бесступенчатой регулировкой передач посредством аксиально-поршневого двигателя со встроенным клапаном ходового тормоза. Двухступенчатая механическая коробка передач, полный привод. | |
| Скорость на 1-ой передаче | макс. 5 км/ч |
| Скорость на 2-ой передаче | макс. 18 км/ч |
| Преодолеваемый уклон | макс. 40% |
| Радиус поворота | 8.3 м |
| Поворотный круг | Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни, смазка с помощью центральной автоматической системы смазки |
| Привод | 2-ступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом |
| Скорость поворота | 0–7,5 об/мин непрерывно |
| Тормоз поворота | С электрическим приводом |

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

| | |
|--------------|--|
| Передняя ось | Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная |
| Задняя ось | Планетарная ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания |
| Опора | 4-точечная опора |
| Шины | MHL 340: Цельнолитые шины 10.00-20 с промежуточными кольцами MHL 340 FQC: Цельнолитые шины 12.00–20 с промежуточными кольцами |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | Гидравлическая тормозная система, действующая на все 4 колесных пары |
| Стояночный тормоз | Электрический дисковый тормоз на трансмиссии, действующий на обе оси |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|---------------------------------|---|
| Максимальная производительность | 2 × 330 л/мин |
| Макс. давление | 320 / 360 бар |
| Гидробак | 372 л |
| Фильтрация | Оптимизированные по потоку фильтры обратного хода, встроенные в масляный бак. Тонкость фильтра, определяемая значением бета β(10) = 200, гарантирует 99.5% отделение частиц грязи размером 10 мкм. Очень хорошие показатели сепарации достигаются уже при размерах частиц 3 мкм. Большие размеры для длительной эксплуатации. |
| Система охлаждения | Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения с регулируемой скоростью вращения вентилятора в зависимости от температуры |

КАБИНА ОПЕРАТОРА

| | | |
|-------------------------|--|--|
| Кабина | Гидравлическая бесступенчатая подъемная кабина с раздвижной дверью. Усиленная стальная конструкция, звукоизолированные, теплоизолированные панорамные окна для лучшего обзора, переднее окно с рулонной шторкой, смотровое окно в крыше кабины с раздвижной шторкой. Отопление и кондиционирование воздуха, отдельные теплообменники, фильтры свежего и рециркулирующего воздуха. Многофункциональный сенсорный дисплей, держатель для бутылок, держатель для документов, а также другие различные варианты хранения и крепления. Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и hands-free), зарядная станция USB SB. Вертикальный бесступенчатый подъем кабины на высоту обзора до: 5.6 м. | |
| Кондиционер / отопление | Автоматический климат-контроль. Отопление горячей водой с бесступенчатой регулировкой температуры и 8 скоростями работы вентилятора, 10 регулируемых сопел, 3 - для обогрева стекла | |
| Сиденье оператора | Комфортное сиденье с низкочастотной подвеской, подогревом сиденья, пассивным кондиционером сиденья и качающимися подлокотниками/джойстиком. Ремень безопасности, опора для позвоночника и подголовник. Сиденье обеспечивает комфортную работу благодаря возможности регулирования положения сиденья, угла наклона, а также расположения подушек сиденья относительно подлокотников и джойстиков | |
| Управление / контроль | Эргономично расположенные безбликовые приборы, многофункциональный дисплей, автоматический мониторинг и сохранение отклоняющихся рабочих параметров (включая все фильтры гидравлического масла, температуру гидравлического масла, температуру охлаждающей жидкости и наддувочного воздуха, загрузку сажевых фильтров и др.), визуальные и звуковые предупреждения. Возможность диагностики отдельных датчиков с помощью многофункционального дисплея. Камера заднего вида и боковая камера справа с отдельным монитором | |

| | EU Stage V/ U.S. Tier 4 | EU Stage IIIA/ U.S. Tier 3* |
|--|---|--|
| Уровень шума | Уровень шума (снаружи) L _{пк} 99,5 дБ(А) (измерено согласно нормам 2000/14/EG L _{пк} 101 дБ(А) (гарантировано) согласно нормам 2000/14/EG | Уровень шума (снаружи) L _{пк} 101,7 дБ(А) (измерено согласно нормам 2000/14/EG L _{пк} 102 дБ(А) (гарантировано) согласно нормам 2000/14/EG |
| | Уровень звуковой мощности (в кабине) согласно нормам ISO 6396 L _{пк} 70 дБ(А) | Уровень звуковой мощности (в кабине) согласно нормам ISO 6396 L _{пк} 70 дБ(А) |
| Вибрации | Усредненная действительная величина ускорения верхней части туловища менее 2,5 м/с ² (98 дюймов/с ²) Усредненная действительная величина ускорения поверхности сиденья и ног менее 0,5 м/с ² (20 дюймов/с ²) | |
| Сертифицировано в соответствии с нормами ЕС. | | |

ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

| | | |
|--|---|---|
| Комбинированная система охлаждения (охладитель / нагнетаемый воздух) | ● | |
| Электронный прямой впрыск / Common Rail | ● | |
| Усовершенствованный автоматический холостой ход с функцией остановки двигателя | ● | |
| Интерфейс диагностики двигателя | ● | |
| Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры | ● | |
| Подогрев двигателя | | ● |

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

| | | |
|---|---|---|
| Полный привод | ● | |
| Барабанные тормоза | ● | |
| Блокировка качающейся задней оси | ● | |
| 2-ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач | | ● |
| 4-точечная опора | ● | |
| Отвал в дополнение к 4 опорам | | ● |
| 2-точечная опора и опорный отвал | ● | |
| Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами | ● | |
| Защита поршневого штока опорного цилиндра | ● | |
| Ящик для инструмента | ● | |
| Специальная покраска | | ● |
| Цельнолитые шины 10.00-20 с промежуточными кольцами | ● | |
| Цельнолитые шины 12.00-20 с промежуточными кольцами (MHL340 F FQC) | ● | |

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

| | | |
|---|---|---|
| Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения | ● | |
| Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры | ● | |
| Функция реверса вентилятора | | ● |
| Автоматическая централизованная система смазки | ● | |
| Камера заднего вида | ● | |
| Камера бокового вида | ● | |
| Звуковой сигнал движения | | ● |
| Топливозаправочный насос, электрический | | ● |
| Защита ламп освещения | | ● |
| Специальная покраска | | ● |

КАБИНА

| | | |
|--|---|---|
| Гидравлическая подъемная кабина | ● | |
| Однослойное безопасное стекло (ESG) | ● | |
| Сдвижное окно двери кабины | ● | |
| Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A) | | ● |
| Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A) | ● | |

КАБИНА

| | | |
|---|---|---|
| Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (лобовое стекло) | ● | |
| Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (стекло в крыше) | | ● |
| Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника | ● | |
| Подогрев сиденья | | ● |
| Управление джойстиком | ● | |
| Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте | | ● |
| Система автоматического кондиционирования воздуха | ● | |
| Независимая система обогрева с таймером | | ● |
| Многофункциональный монитор | ● | |
| Сетка для документов | ● | |
| Защитная решетка (крыша) | | ● |
| Защитная решетка (лобовое стекло и крыша) | | ● |
| Трансформатор напряжения 12В | | ● |
| Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и система громкой связи) | ● | |
| Розетка на 12В / прикуриватель | | ● |
| Огнетушитель порошковый с кронштейном | | ● |
| Предупреждение о движении с проблесковым маячком | | ● |

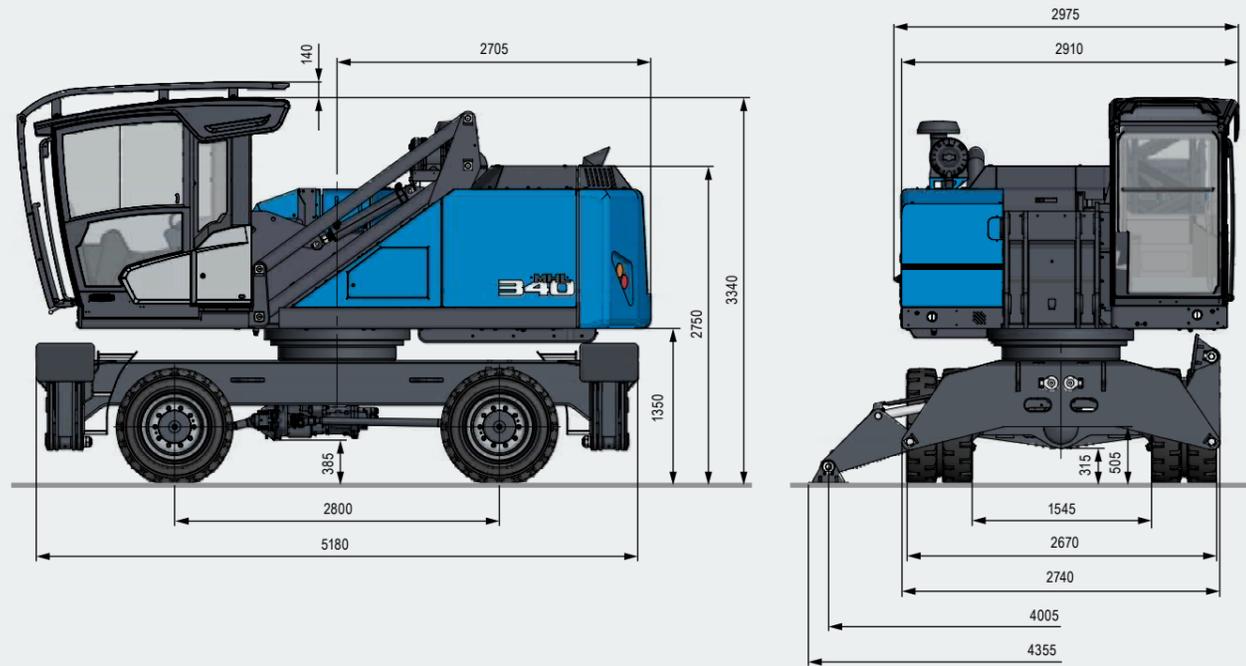
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | | |
|---|---|---|
| Генератор постоянного тока 13 кВт с управлением и контролем сопротивления | | ● |
| Генератор постоянного тока 17 кВт с управлением и контролем сопротивления | | ● |
| Ограничитель дистанции приближения рукояти | ● | |
| Контроль уровня охлаждающей жидкости и гидравлического масла | ● | |
| Система фильтрации для навесного оборудования | | ● |
| Система фильтрации для навесного оборудования (FQC) | ● | |
| Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров стрелы | | ● |
| Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти | | ● |
| Сигнализация о перегрузке | | ● |
| Быстроразъемное соединение на рукояти | ● | |
| Противоударная защита на рукояти | | ● |
| Активный фильтр-циклон | | ● |
| Подогрев гидравлического масла | | ● |
| Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки | ● | |
| Светодиодные системы освещения LED | | ● |
| Передние фары LED на крыше кабины | ● | |
| Передние фары LED | ● | |
| Система демпфирования цилиндров стрелы (поршневой аккумулятор) | | ● |
| Система Fuchs Connect Telematik, включая 5 лет использования | ● | |

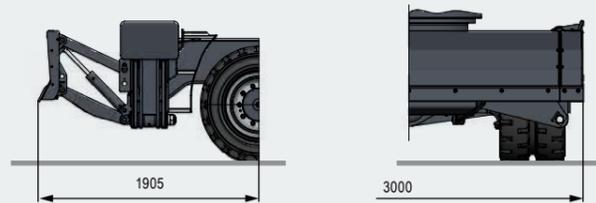
* для менее регулируемых стран

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

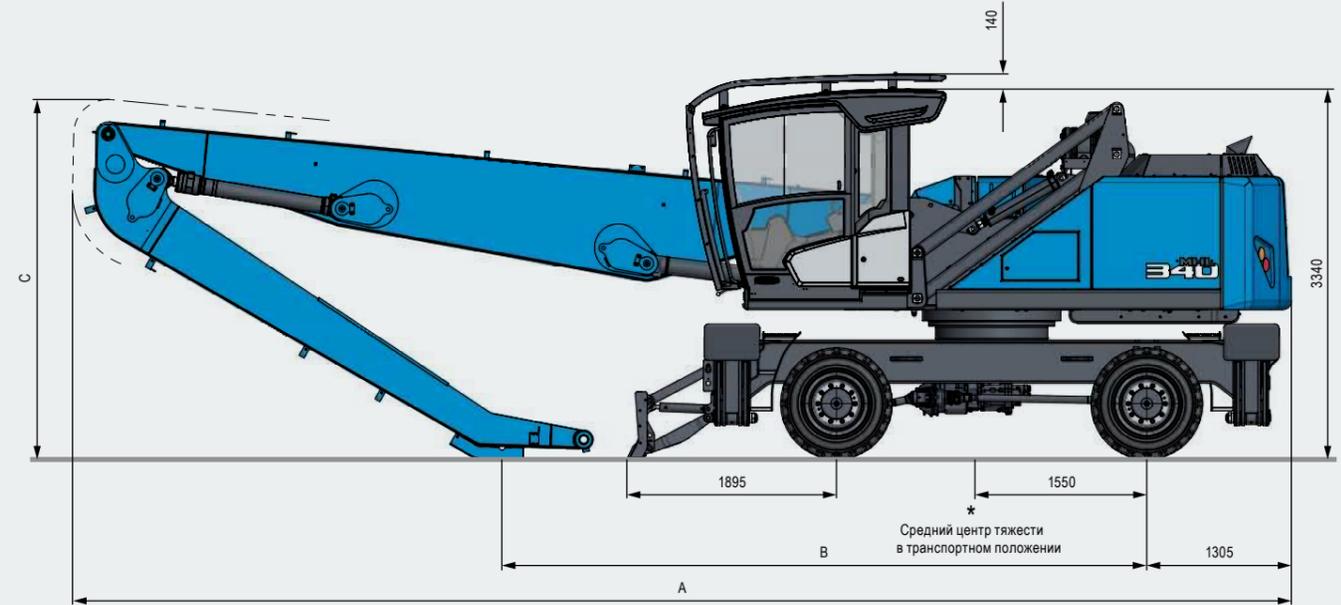
4-точечная опора



Отвал в дополнение к 4 опорам



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

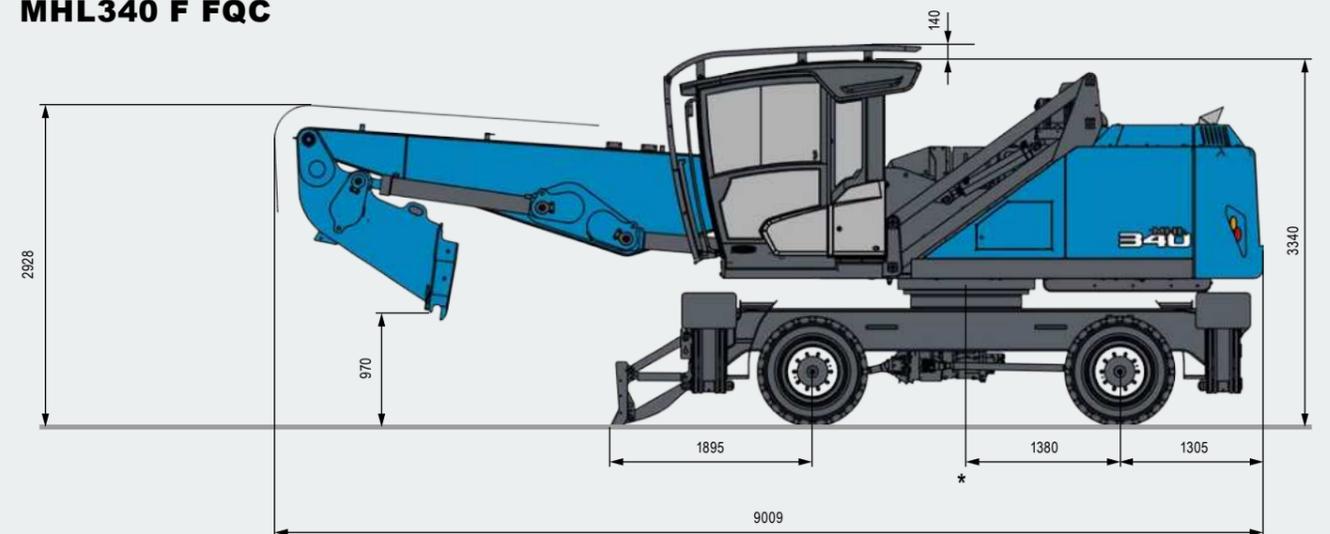


Транспортное положение с отвалом в дополнение к 4 опорам;
Нижняя тележка повернута на 180 °

| | 12,2 м** | 12,6 м | 13,7 м |
|---|----------|----------|----------|
| A | 11200 мм | 11000 мм | 11005 мм |
| B | 6009 мм | 5820 мм | 4800 мм |
| C | 3111 мм | 3250 мм | 3085 мм |

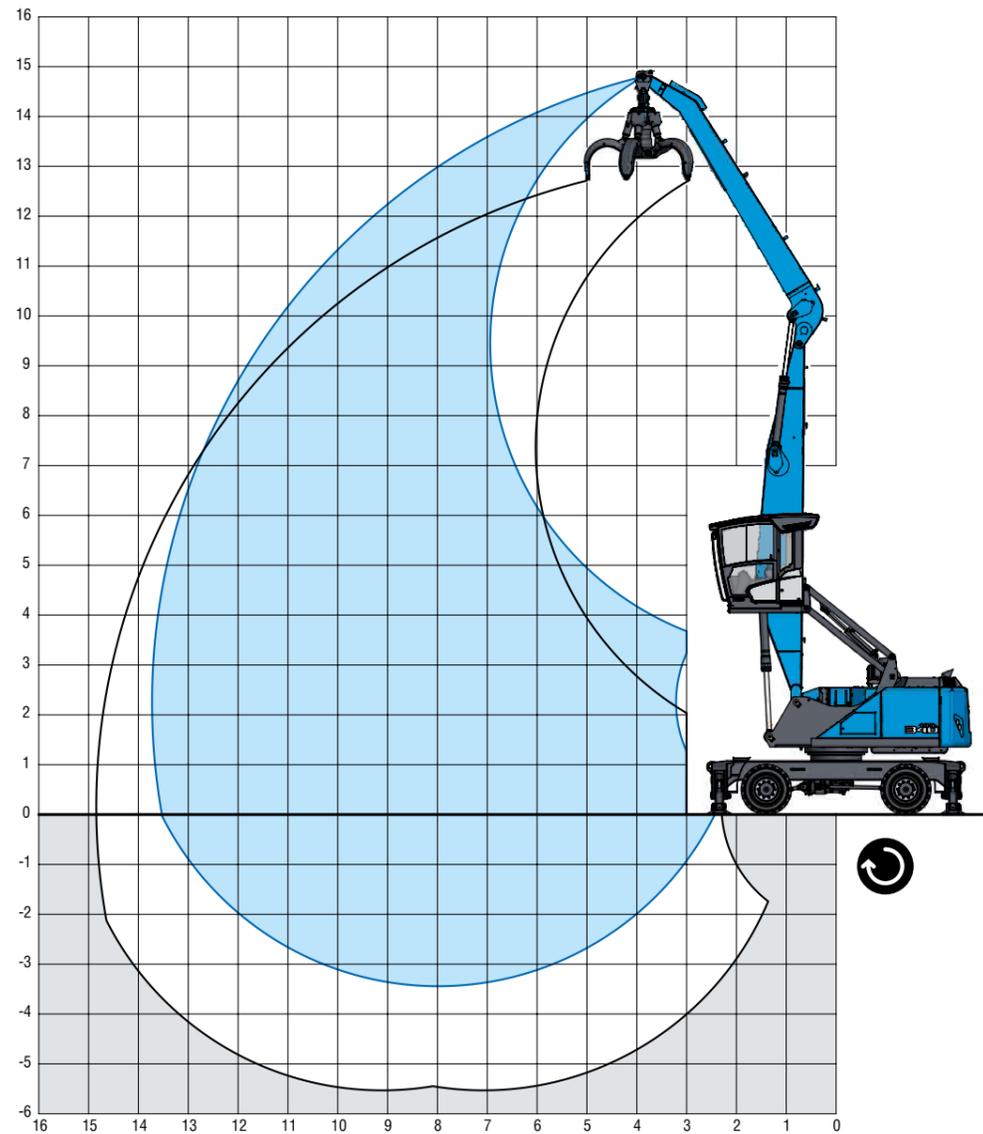
** Универсальная рукоять

MHL340 F FQC





13,7 м с прямой рукоятью



[M]

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|------------------------|--------------------|
| Стрела | 7,2 м |
| Прямая рукоять | 6,2 м |
| Многочелюстной грейфер | 0,6 м ³ |

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

| Высота (м) | Тип опоры | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|------------|-----------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 4,5 м | 6 м | 7,5 м | 9 м | 10,5 м | 12 м | 13,5 м |
| 13,5 м | | | (4,5°) 4,5° (4,5°) | | | | | |
| 12 м | | | | (4,6°) 4,6° (4,6°) | (3,0°) 3,0° (3,0°) | | | |
| 10,5 м | | | | (5,4°) 5,4° (5,4°) | (4,3°) 4,5° (4,5°) | (2,7°) 2,7° (2,7°) | | |
| 9 м | | | | (5,9°) 6,0° (6,0°) | (4,3°) 5,3° (5,3°) | (3,3°) 4,6° (4,6°) | | |
| 7,5 м | | | | (5,8°) 6,7° (6,7°) | (4,2°) 6,1° (6,1°) | (3,2°) 4,9 (5,0°) | (2,5°) 3,6° (3,6°) | |
| 6 м | | | (7,5°) 7,5° (7,5°) | (5,6°) 7,3° (7,3°) | (4,1°) 6,3° (6,3°) | (3,1°) 4,9 (5,5°) | (2,5°) 3,9 (4,7°) | |
| 4,5 м | | (8,8°) 8,8° (8,8°) | (7,5°) 9,5° (9,5°) | (5,3°) 7,7° (7,7°) | (3,9°) 6,1 (6,5°) | (3,0°) 4,7 (5,6°) | (2,4°) 3,8 (4,7) | (1,9°) 2,3° (2,3°) |
| 3 м | | (10,8°) 14,3° (14,3°) | (6,9°) 10,4° (10,4°) | (4,9°) 7,8 (8,1°) | (3,7°) 5,8 (6,7°) | (2,9°) 4,6 (5,7°) | (2,3°) 3,7 (4,7) | (1,9°) 2,9° (2,9°) |
| 1,5 м | | (9,4°) 14,5° (14,5°) | (6,3°) 10,4 (10,9°) | (4,6°) 7,4 (8,4°) | (3,5°) 5,6 (6,8°) | (2,8°) 4,5 (5,6) | (2,2°) 3,7 (4,6) | (1,9°) 3,0° (3,0°) |
| 0 м | | (6,8°) 6,8° (6,8°) | (5,8°) 9,8 (10,8°) | (4,3°) 7,0 (8,3°) | (3,3°) 5,4 (6,6°) | (2,7°) 4,3 (5,4°) | (2,2°) 3,6 (4,3°) | (1,8°) 2,5° (2,5°) |
| -1,5 м | | (6,0°) 6,0° (6,0°) | (5,5°) 9,5 (10,0°) | (4,1°) 6,8 (7,7°) | (3,2°) 5,3 (6,2°) | (2,6°) 4,3 (4,9°) | (2,1°) 3,5 (3,8°) | |
| -3 м | | | (5,5°) 8,3° (8,3°) | (4,0°) 6,6° (6,6°) | (3,1°) 5,2° (5,2°) | | | |
| | | | | | | | | Макс. 13,7 м |
| 2,3 м | | | | | | | | (1,8°) 2,3° (2,3°) |



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



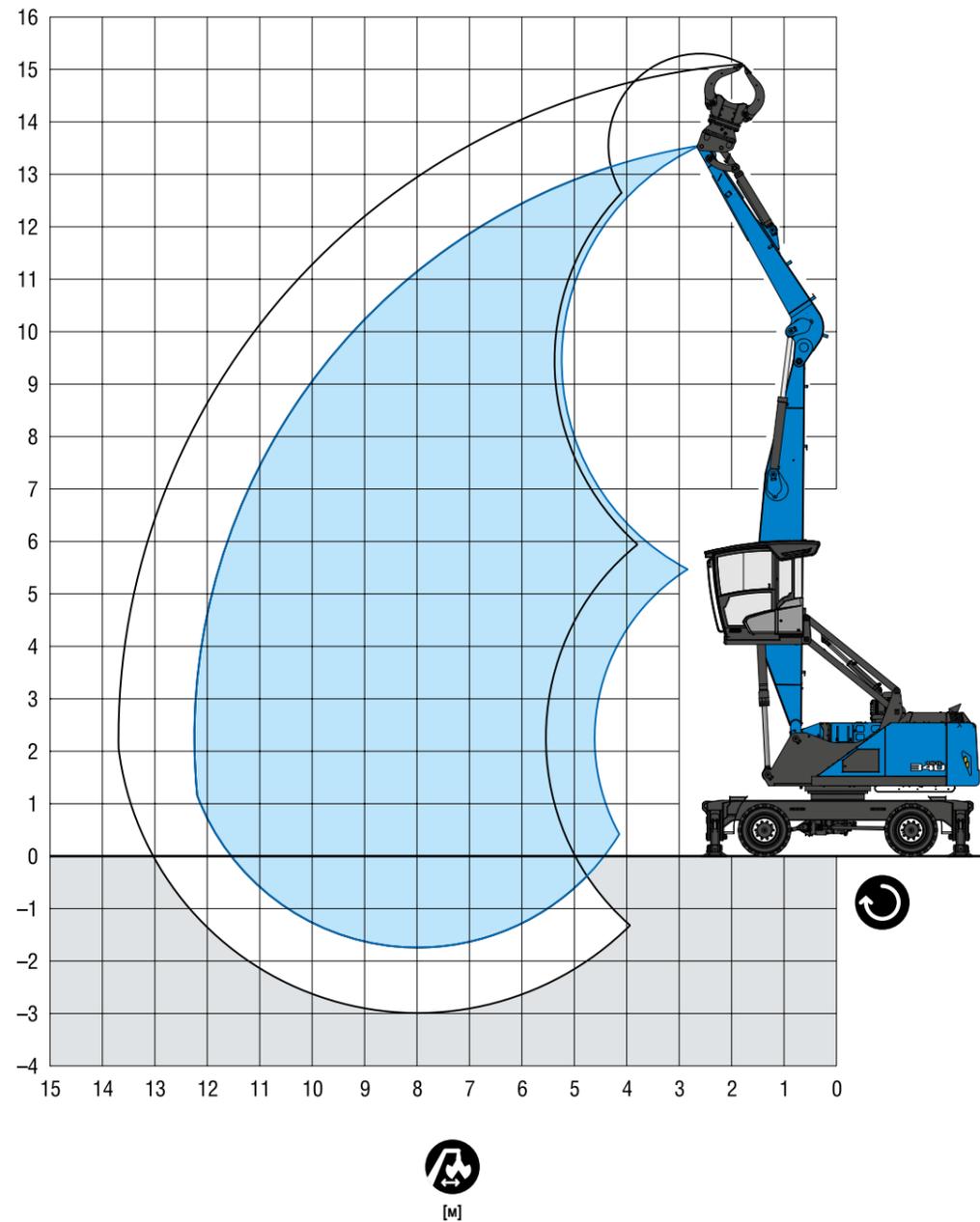
Без опор



4-точечная опора



12,2 м с универсальной рукоятью



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|-----------------------|-------|
| Стрела | 7,2 м |
| Универсальная рукоять | 4,5 м |
| Сортировочный грейфер | |

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

| Высота | Оборудование | Длина стрелы | | | | | | | |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--|
| | | 3 м | 4,5 м | 6 м | 7,5 м | 9 м | 10,5 м | 12 м | |
| 13,5 м |  | (7,7°) 7,7° (7,7°) | | | | | | | |
| 12 м |  | | (8,0°) 8,0° (8,0°) | (6,3°) 6,3° (6,3°) | | | | | |
| 10,5 м |  | | | (7,8) 7,9° (7,9°) | (5,3) 6,4° (6,4°) | | | | |
| 9 м |  | | | (7,8) 8,8° (8,8°) | (5,3) 7,6° (7,6°) | (3,9) 6,0° (6,1°) | | | |
| 7,5 м |  | | | (7,6) 9,2° (9,2°) | (5,2) 7,6° (7,6°) | (3,8) 6,0 (6,5°) | (2,9) 4,6 (4,9°) | | |
| 6 м |  | | (11,6) 11,8° (11,8°) | (7,2) 9,8° (9,8°) | (5,0) 7,9° (7,9°) | (3,7) 5,9 (6,6°) | (2,8) 4,5 (5,6°) | | |
| 4,5 м |  | | (10,5) 14,6° (14,6°) | (6,7) 10,5° (10,5°) | (4,8) 7,6 (8,2°) | (3,6) 5,7 (6,7°) | (2,8) 4,5 (5,6°) | (2,2) 3,1° (3,1°) | |
| 3 м |  | | | (6,2) 10,3 (10,9°) | (4,5) 7,3 (8,3°) | (3,4) 5,5 (6,7°) | (2,7) 4,4 (5,5°) | (2,1) 3,5 (4,2°) | |
| 1,5 м |  | | | (5,7) 9,8 (10,7°) | (4,2) 7,0 (8,2°) | (3,3) 5,3 (6,5°) | (2,6) 4,3 (5,2°) | (2,1) 3,5 (3,8°) | |
| 0 м |  | | (4,1°) 4,1° (4,1°) | (5,5) 9,5 (9,7°) | (4,1) 6,8 (7,6°) | (3,1) 5,2 (6,0°) | (2,5) 4,2 (4,6°) | | |
| -1,5 м |  | | | | (4,0) 6,4° (6,4°) | (3,1) 5,0° (5,0°) | | | |
| Макс. 12,2 м | | | | | | | | | |
| 2,3 м |  | | | | | | | (2,0) 3,4° (3,4°) | |



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



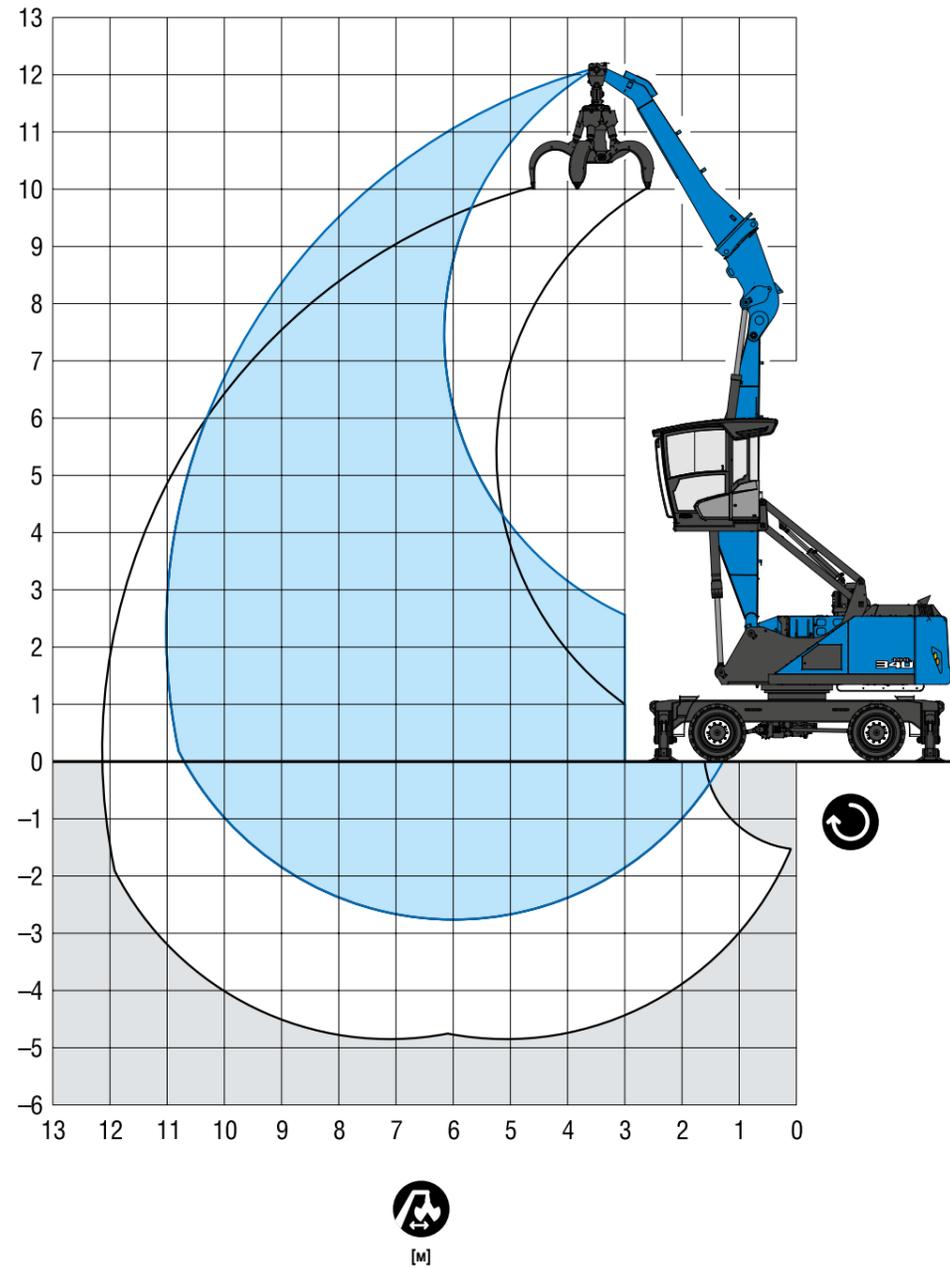
Без опор



4-точечная опора



11,0 м с прямой рукоятью



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|---|--------|
| Стрела | 5,2 м |
| Прямая рукоять | 5,4 м |
| Многочелюстной грейфер с Fuchs QuickConnect | 0,6 м³ |

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

| Иконка | Иконка | Иконка | | | | | | |
|--------|--------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| | | 3 м | 4,5 м | 6 м | 7,5 м | 9 м | 10,5 м | |
| 10,5 м | | | | (5,0°) 5,0° (5,0°) | | | | |
| 9 м | | | | (6,6°) 6,6° (6,6°) | (4,9°) 4,9° (4,9°) | | | |
| 7,5 м | | | | | (5,2) 6,3° (6,3°) | (3,7) 4,0° (4,0°) | | |
| 6 м | | | | (7,7) 8,0° (8,0°) | (5,2) 7,3° (7,3°) | (3,7) 5,5° (5,5°) | | |
| 4,5 м | | | | (7,3) 9,0° (9,0°) | (5,0) 7,7° (7,7°) | (3,6) 5,7 (6,7°) | (2,6) 3,3° (3,3°) | |
| 3 м | | | (11,1) 11,8° (11,8°) | (6,8) 10,0° (10,0°) | (4,7) 7,5 (8,1°) | (3,4) 5,5 (6,8°) | (2,6) 4,2° (4,2°) | |
| 1,5 м | | (19,6) 25,5° (25,5°) | (9,7) 15,1° (15,1°) | (6,2) 10,3 (10,9°) | (4,3) 7,1 (8,5°) | (3,2) 5,3 (6,7°) | (2,5) 4,1 (5,2°) | |
| 0 м | | (7,7°) 7,7° (7,7°) | (8,7) 15,8° (15,8°) | (5,7) 9,6 (11,0°) | (4,1) 6,8 (8,3°) | (3,1) 5,1 (6,4°) | (2,5) 3,9 (3,9°) | |
| -1,5 м | | (7,0°) 7,0° (7,0°) | (8,2) 14,3° (14,3°) | (5,4) 9,3 (10,1°) | (3,9) 6,6 (7,5°) | (3,0) 5,1 (5,4°) | | |
| | | | | | | | Макс. 11,0 м | |
| 2,3 м | | | | | | | (2,3°) 2,3° (2,3°) | |



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



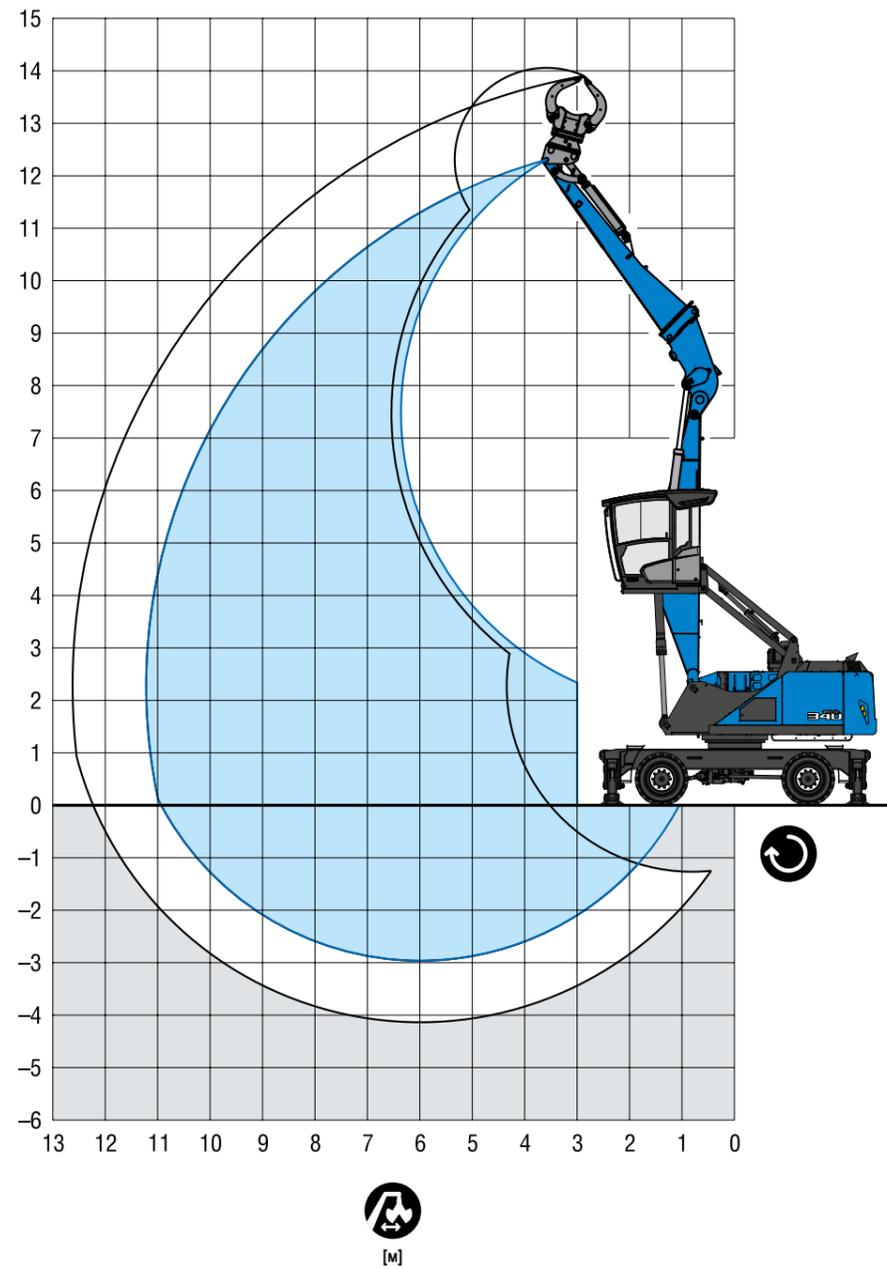
Без опор



4-точечная опора



11,2 м с универсальной рукоятью



[м]

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--|-------|
| Стрела | 5,2 м |
| Универсальная рукоять | 5,6 м |
| Сортировочный грейфер с Fuchs QuickConnect | |

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

| Высота | Угол поворота | Длина стрелы | | | | | |
|--------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| | | 3 м | 4,5 м | 6 м | 7,5 м | 9 м | 10,5 м |
| 10,5 м | 5,0° | | | (5,0°) | | | |
| | | | | 5,0° (5,0°) | | | |
| 9 м | | | | | (4,8) | | |
| | | | | | 4,8° (4,8°) | | |
| 7,5 м | | | | | (5,1) | (3,5) | |
| | | | | | 5,9° (5,9°) | 4,0° (4,0°) | |
| 6 м | | | | | (5,0) | (3,5) | (2,0) |
| | | | | | 6,8° (6,8°) | 5,3° (5,3°) | 2,0° (2,0°) |
| 4,5 м | | | | (7,2) | (4,8) | (3,4) | (2,5) |
| | | | | 8,4° (8,4°) | 7,3° (7,3°) | 5,5 (6,3°) | 3,4° (3,4°) |
| 3 м | | | (10,2°) | (6,7) | (4,5) | (3,2) | (2,4) |
| | | | 10,2° (10,2°) | 9,4° (9,4°) | 7,3 (7,7°) | 5,3 (6,4°) | 4,0° (4,2°) |
| 1,5 м | (20,0) | (9,7) | (6,0) | (4,2) | (3,0) | (2,3) | |
| | 24,3° (24,3°) | 14,4° (14,4°) | 10,1° (10,3°) | 7,0 (8,0°) | 5,1 (6,4°) | 3,9° (4,6°) | |
| 0 м | (8,1°) | (8,5) | (5,5) | (3,9) | (2,9) | (2,2) | |
| | 8,1° (8,1°) | 15,4° (15,4°) | 9,5 (10,6°) | 6,6 (8,0°) | 4,9 (6,1°) | 3,9° (4,2°) | |
| -1,5 м | (6,8°) | (7,9) | (5,1) | (3,7) | (2,7) | | |
| | 6,8° (6,8°) | 14,2° (14,2°) | 9,1 (9,9°) | 6,4 (7,3°) | 4,8 (5,3°) | | |
| | | | | | | | Макс. 11,2 м |
| 2,3 м | | | | | | | (1,9°) |
| | | | | | | | 1,9° (1,9°) |



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



Без опор



4-точечная опора

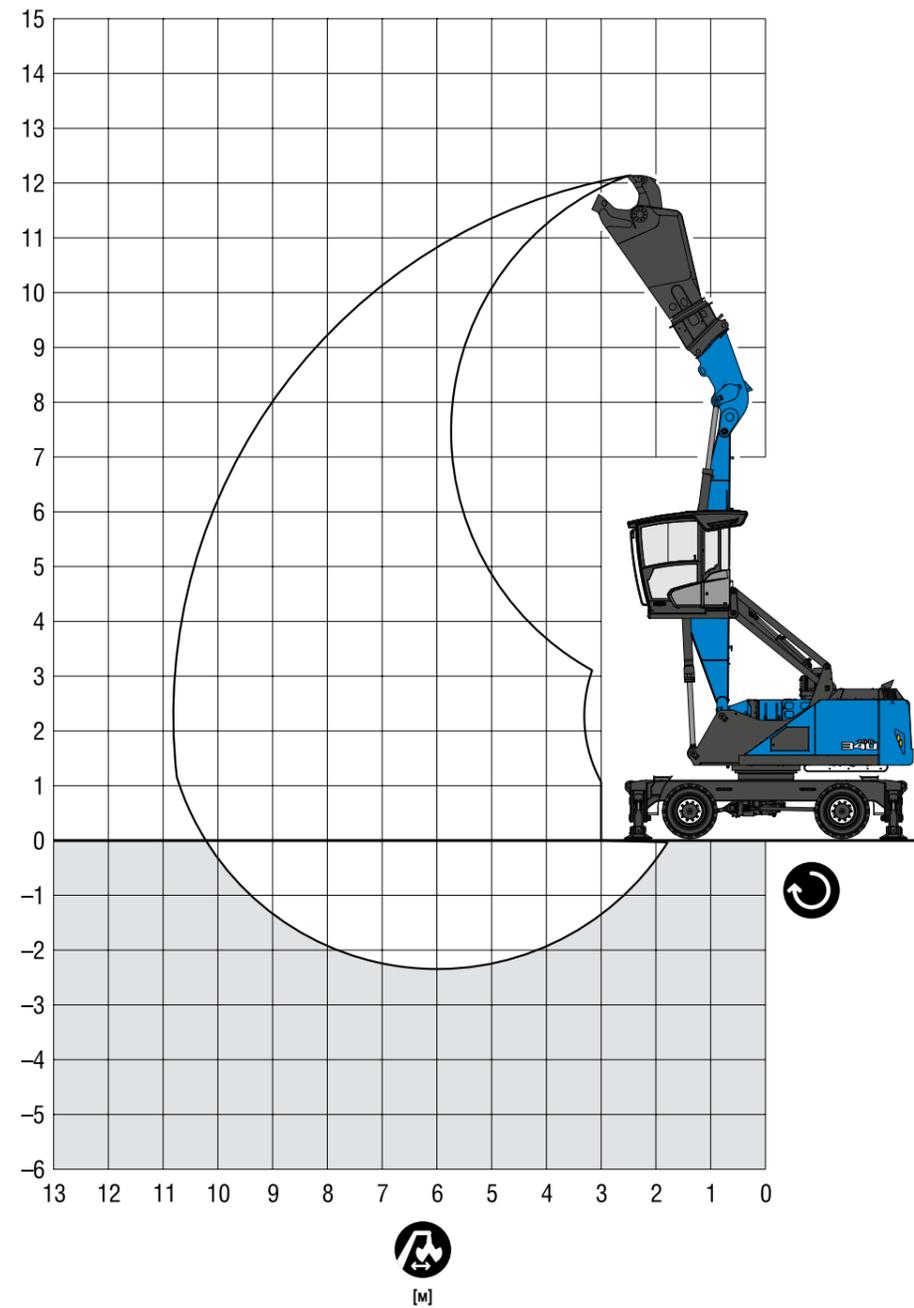


11,2 м с ножницами для металлолома

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела 5,2 м

Ножницы для металлолома
GXP 300R с системой FQC



Виды систем QuickConnect

Уникальная система QuickConnect

Время – деньги – с системой QuickConnect время на смену навесного оборудования значительно ниже по сравнению с обычным процессом смены оборудования. Менее чем за минуту оператор может установить универсальную рукоять с сортировочным грейфером, рукоять с магнитной плитой или ножницы для резки лома. С быстроразъемной системой оператор быстро и безопасно устанавливает нужное ему оборудование не выходя из кабины. Трудоемкая работа по смене навесного оборудования – это прошлое.

BQC



FQC



MQC



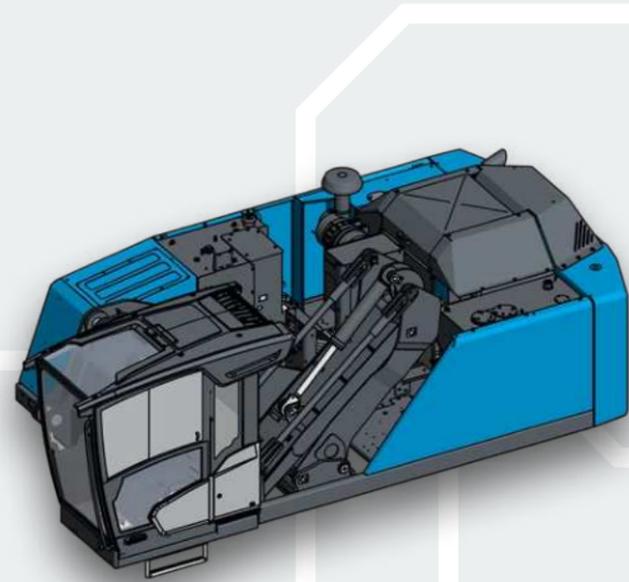
МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

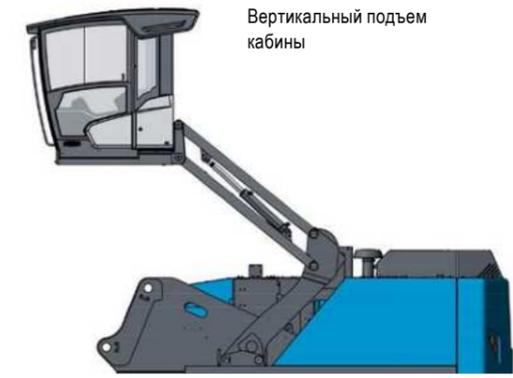
- 
Многочелюстной
грейфер
- 
Лесной захват
- 
Магнитная плита
- 
Грейфер для сыпучих
грузов
- 
Грузоподъемный
крюк

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- | | |
|---|---|
|  |  |
| Прямая рукоять | Универсальная рукоять |
|  |  |
| FQC | MQC |



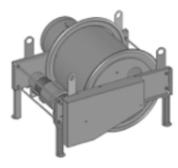
ПОДЪЕМ КАБИНЫ



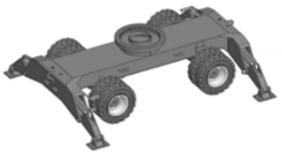
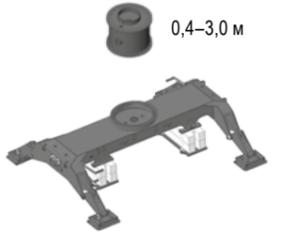
ДВИГАТЕЛЬ

- | | |
|---|--|
|  Дизельный двигатель |  Электродвигатель |
|---|--|

ОПЦИИ

- | | |
|---|---|
|  Кабельная катушка |  Кабельный барабан |
|---|---|

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
|  Стандартная |  Стандартная 0,8 м |  Увеличенная 1,4 м |  Гусеничная |  Гусеничная 0,8 м |  Гусеничная тележка XL 3,7 м |  Стационарная 0,4–3,0 м |  Без нижней тележки, на пилоне 0,6–3,0 м |
|--|---|--|---|--|---|--|---|



FUCHS[®]

A TEREX BRAND

WORKS FOR YOU.[™]

www.terex-fuchs.com

март 2023 г. Описание и стоимость продукции могут изменяться без предупреждения. Фотографии и чертежи, содержащиеся в данном документе, приведены исключительно для наглядности. В соответствующем руководстве оператора содержатся все инструкции по надлежащей эксплуатации оборудования. Несоблюдение указанных инструкций или иные безответственные действия при эксплуатации оборудования могут привести к гибели или тяжелым травмам. Единственная гарантия, применимая к нашему оборудованию, это стандартная письменная гарантия, распространяющаяся на конкретное оборудование, и компания Terex не предоставляет иных гарантий, явных или подразумеваемых. © Terex Corporation 2023 - Terex, логотип Terex Crown, Fuchs и слоган Works For You являются торговыми марками корпорации Terex и ее подразделений.

Terex[®] Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

