



RU

Перегрузатели | F-серия

331/335 MHL



115 кВт (Дизель)
90 кВт (Электро)



22,8–25,5 т



макс. 12,0 м



FUCHS
A TEREX BRAND

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

MHL331 F	22,8–24,2 т
MHL335 F	23,9–25,5 т

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	EU Stage VI/ U.S. Tier 4	EU Stage IIIA/ U.S. Tier 3*
Производитель и модель	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4
Тип	4-цилиндровый рядный двигатель	4-цилиндровый рядный двигатель
Принцип действия	4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с непрерывной регенерацией и каталитический нейтрализатор SCR	4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха
Мощность	115 кВт	115 кВт
Номинальная частота вращения	2000 об/мин	2000 об/мин
Рабочий объем	4,1 л	4,1 л
Система охлаждения	Комбинированная (охладитель / нагнетаемый воздух) с регулировкой оборотов вентилятора в зависимости от температуры и функцией реверса вентилятора	
Экологический класс	EU Stage VI/ U.S. Tier 4	EU Stage IIIA/ U.S. Tier 3*
Топливный бак	260 л (дизель)	260 л (дизель)
Бак мочевины	32 л AdBlue	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Мощность	90 кВт
Общая потребляемая мощность	макс. 118 кВт
Запуск двигателя	Плавный пуск
Кабельный барабан (опция)	до 50 метров (другая длина по запросу)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор	28 В / 100 А
Рабочее напряжение	24 В
Аккумуляторы	2 × 12 В / 110 Ач / 750 А (в соответствии с ЕС)
Система освещения	2 × фары LED (светодиодные), индикаторы поворота и задние габаритные огни
Опция	Генератор постоянного тока 11 кВт или 13 кВт с управлением и контролем сопротивления

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидростатический привод, с бесступенчатой регулировкой передач посредством аксиально-поршневого двигателя со встроенным клапаном ходового тормоза. Двухступенчатая механическая коробка передач, полный привод.

Скорость на 1-ой передаче	макс. 5 км/ч
Скорость на 2-ой передаче	макс. 18 км/ч
Преодолеваемый уклон	макс. 40%
Радиус поворота MHL331 F	7.9 м
Радиус поворота MHL335 F	8.2 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Поворотный круг	Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни, смазка с помощью центральной автоматической системы смазки
Привод	2-ступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом
Скорость вращения	0–7.5 об/мин непрерывно
Тормоз поворота	С электрическим приводом

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная
Задняя ось	Планетарная ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания
Опора	4-точечная опора 2-точечная опора и опорный отвал (опция MHL331)
Шины	Цельнолитые шины 10.00-20 с промежуточными кольцами

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Гидравлическая тормозная система, действующая на все 4 колесных пары
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии, действующий на обе оси

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. производительность	макс. 380 л/мин
Макс. рабочее давление	макс. 320 / 360 бар
Гидробак	325 л
Система охлаждения	Охлаждение гидравлического масла с регулируемой скоростью вращения вентилятора в зависимости от температуры и реверсивным вентилятором

КАБИНА

Кабина	Гидравлическая бесступенчатая подъемная кабина с раздвижной дверью. Усиленная стальная конструкция, звукоизолированные, теплоизолированные панорамные окна для лучшего обзора, переднее окно с рулонной шторкой, смотровое окно в крыше кабины с раздвижной шторкой. Отопление и кондиционирование воздуха, отдельные теплообменники, фильтры свежего и рециркулирующего воздуха. Многофункциональный сенсорный дисплей, держатель для бутылок, держатель для документов, а также другие различные варианты хранения и крепления. Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и hands-free), зарядная станция USB 5B. Вертикальный подъем кабины на высоту обзора до: Вертикальный бесступенчатый подъем кабины на высоту обзора до: 5,3 м.
Кондиционер / отопление	Автоматический климат-контроль. Отопление горячей водой с бесступенчатой регулировкой температуры и 8 скоростями работы вентилятора, 10 регулируемых сопел, 3 - для обогрева стекла.
Сиденье водителя	Комфортное сиденье с низкочастотной подвеской, подогревом сиденья, пассивным кондиционером сиденья и качающимися подлокотниками/джойстиком. Ремень безопасности, опора для позвоночника и подголовник. Сиденье обеспечивает комфортную работу благодаря возможности регулирования положения сиденья, угла наклона, а также расположения подушек сиденья относительно подлокотников и джойстиков.
Система мониторинга	Эргономично расположенные безбликовые приборы, многофункциональный дисплей, автоматический мониторинг и сохранение отклоняющихся рабочих параметров (включая все фильтры гидравлического масла, температуру гидравлического масла, температуру охлаждающей жидкости и наддувочного воздуха, загрузку сажевых фильтров и др.), визуальные и звуковые предупреждения. Возможность диагностики отдельных датчиков с помощью многофункционального дисплея. Камера заднего вида и боковая камера справа с отдельным монитором

	EU Stage VI/ U.S. Tier 4	EU Stage IIIA/ U.S. Tier 3*
Уровень шума	Уровень шума (снаружи) L_{WA} 99 дБ(A) (измерено) согласно норме 2000/14/EG L_{WA} 100 дБ(A) (гарантировано) согласно норме 2000/14/EG Уровень звуковой мощности(в кабине) согласно норме ISO 6396 L_{PA} 72 дБ(A)	Уровень шума (снаружи) L_{WA} 99.1 дБ(A) (измерено) согласно норме 2000/14/EG L_{WA} 100 дБ(A) (гарантировано) согласно норме 2000/14/EG Уровень звуковой мощности(в кабине) согласно норме ISO 6396 L_{PA} 74 дБ(A)
Вибрации	Усредненная действительная величина ускорения верхней части туловища менее 2,5 м/с² (98 дюймов/с²) Усредненная действительная величина ускорения поверхности сиденья и ног менее 0,5 м/с² (20 дюймов/с²)	
Сертификация согласно директивам CE		

*для менее регулируемых стран

ОБОРУДОВАНИЕ

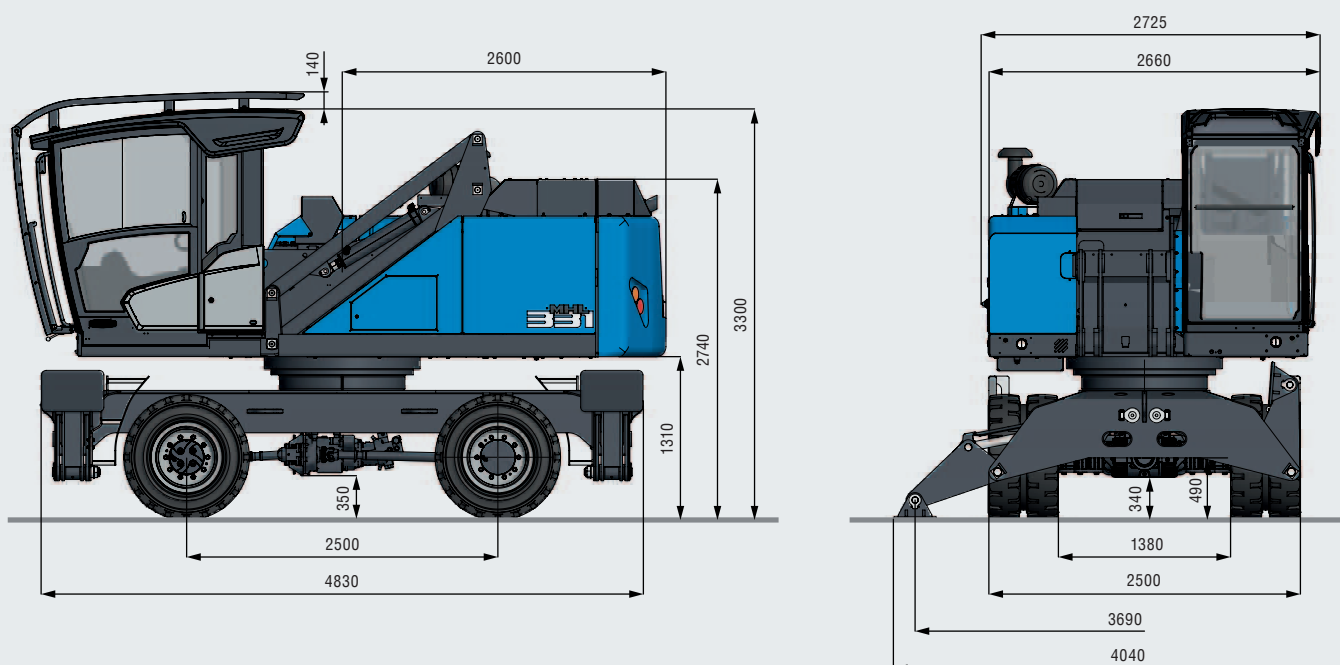
ДВИГАТЕЛЬ	СТАНДАРТ	ОПЦИЯ
Комбинированная система охлаждения (охладитель / нагнетаемый воздух)	●	
Электронный прямой впрыск / Common Rail	●	
Усовершенствованный автоматический холостой ход с функцией остановки двигателя	●	
Подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры и функция реверса вентилятора	●	
НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА		
Полный привод	●	
Многодисковый тормоз	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
2-ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач		●
4-точечная опора	●	
Отвал в дополнение к 4 опорам		●
2-точечная опора и опорный отвал (MHL331)		●
Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами	●	
Защита поршневого штока опорных цилиндров	●	
Ящик для инструментов	●	
Специальная покраска		●
Цельнолитые шины 10.00-20 с промежуточными кольцами	●	
ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА		
Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения	●	
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●	
Функция реверса вентилятора	●	
Автоматическая централизованная система смазки	●	
Камера заднего вида	●	
Камера бокового вида	●	
Звуковой сигнал		●
Электрический заправочный насос		●
Защита фар и указателей поворота		●
Специальная покраска		●
КАБИНА		
Гидравлическая подъемная кабина	●	
Однослойное безопасное стекло (ESG)	●	
Сдвижное окно двери кабины	●	
Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A)		●
Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (лобовое стекло)	●	

КАБИНА	СТАНДАРТ	ОПЦИЯ
Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (стекло в крыше)		●
Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Подогрев сиденья		●
Управление джойстиками	●	
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте		●
Система автоматического кондиционирования воздуха	●	
Независимая система обогрева с таймером		●
Многофункциональный дисплей	●	
Зажим для документов	●	
Защитная решетка (лобовое стекло и крыша)		●
Преобразователь напряжения 12 В		●
Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и система громкой связи)	●	
Розетка на 12 В		●
Порошковый огнетушитель		●
Предупреждение о движении с проблесковым маячком		●
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Генератор постоянного тока 11 кВт с управлением и контролем сопротивления		●
Генератор постоянного тока 13 кВт с управлением и контролем сопротивления		●
Ограничитель дистанции приближения рукояти	●	
Контроль уровня охлаждающей жидкости и гидравлического масла	●	
Сигнализация о перегрузке и выходе за пределы заданного рабочего диапазона		●
Система фильтрации для навесного оборудования		●
Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров стрелы		●
Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти		●
Сигнализация о перегрузке		●
Быстроразъемное соединение на рукояти	●	
Противоударная защита на рукояти		●
Активный фильтр-циклон (TOP AIR)		●
Подогрев гидравлического масла		●
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Светодиодные системы освещения LED		●
Передние фары LED	●	
Передние фары LED на крыше кабины	●	
Система демпфирования цилиндров стрелы		●
Система Fuchs Connect Telematik, включая 5 лет использования	●	

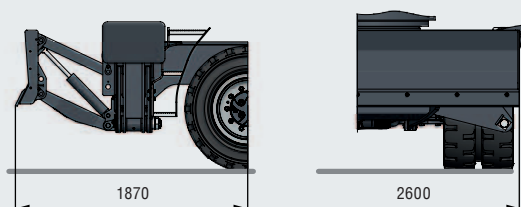
* für niedrig regulierte Märkte

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]

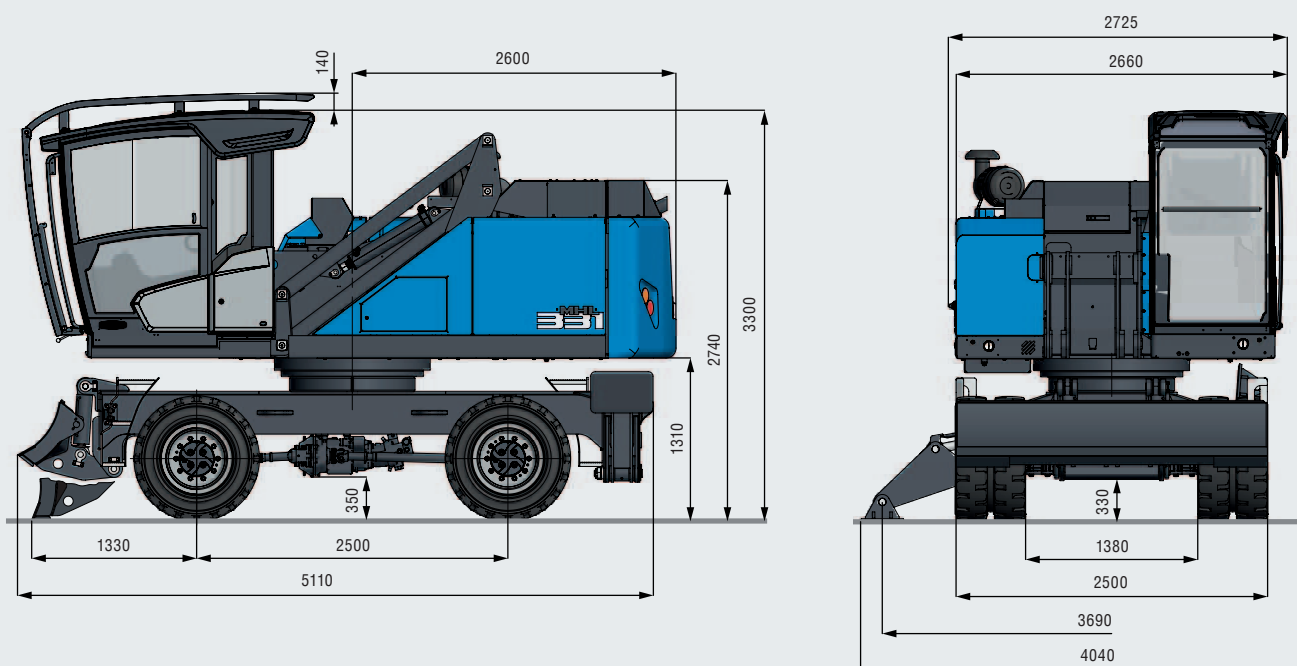
4-точечная опора



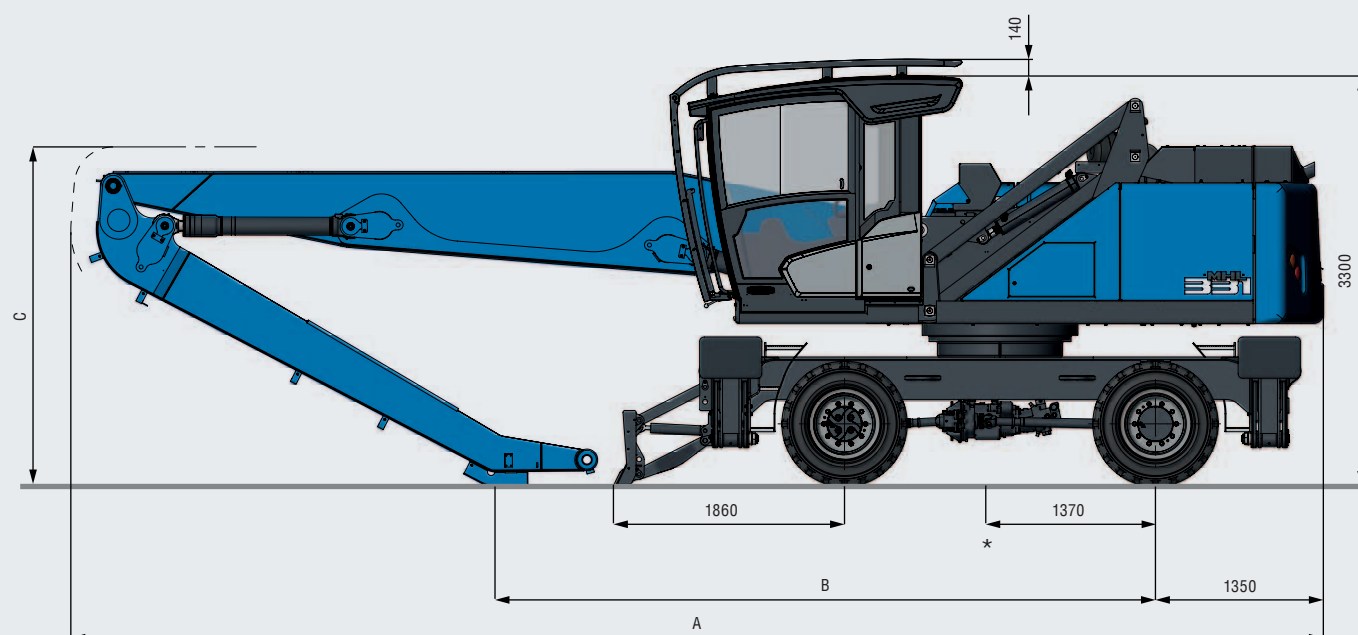
Отвал в дополнение к 4 опорам



2-точечная опора и опорный отвал



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



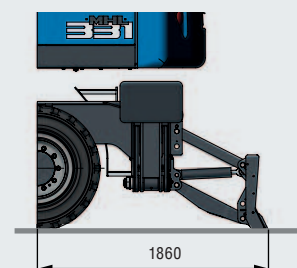
*Средний центр тяжести в транспортном положении

	 10,7 м**	 11 м	 12 м
A	10100 мм	10075 мм	10030 мм
B	5385 мм	5310 мм	4240 мм
C	2730 мм	2730 мм	3030 мм

** Универсальная рукоять

 12 м

Транспортное положение с отвалом. Ходовая часть повернута на 180°.





11,0 м с прямой рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,5 м
Прямая рукоять	4,4 м
Многочелюстной грейфер	0,6 м³

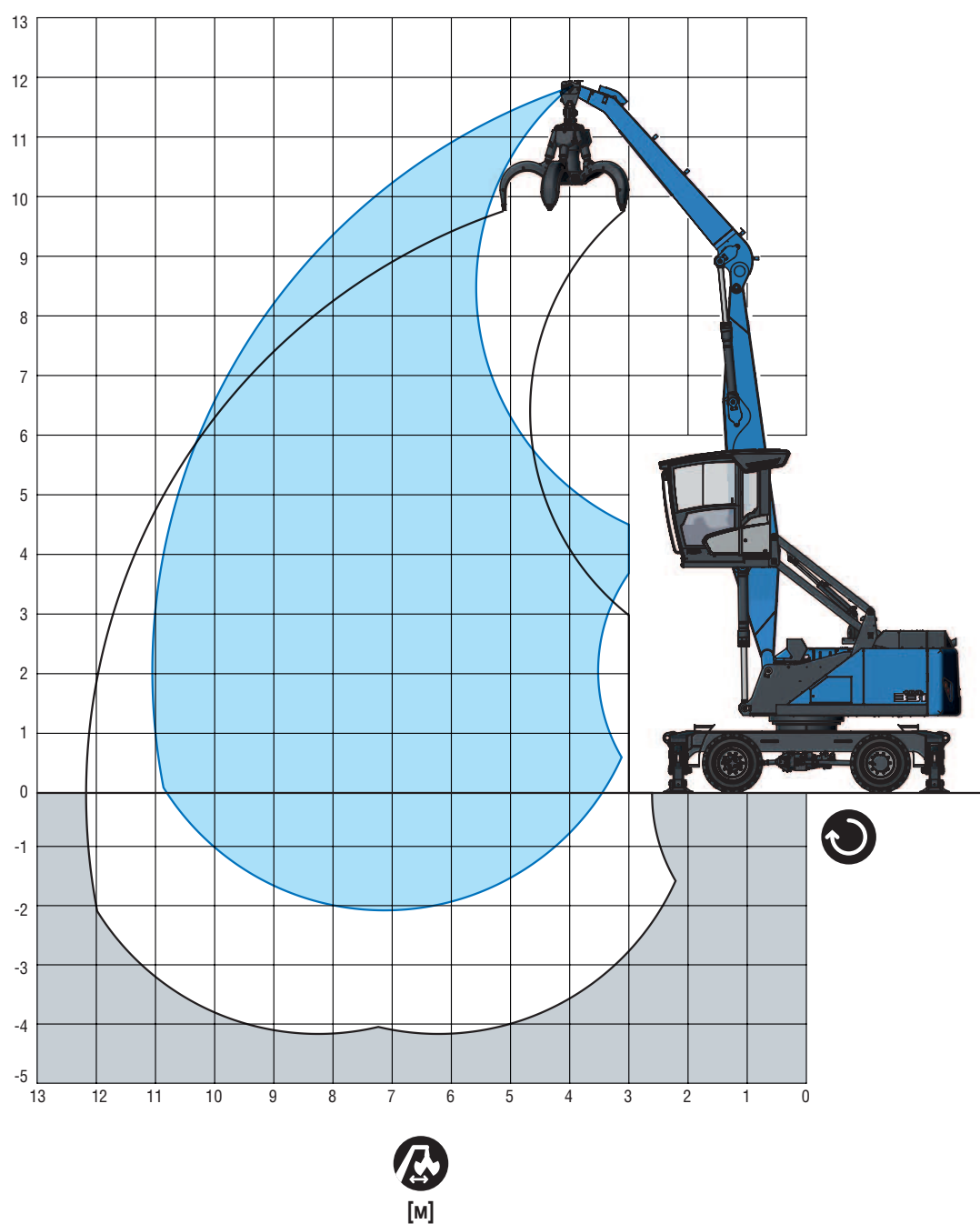


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м
10,5 м			(5,2) 5,6° (5,6°) 5,6° (5,6°)			
9 м			(5,3) 6,3° (6,3°) 6,3° (6,3°)	(3,6) 5,6° (5,6°) 4,7 (5,6°)		
7,5 м			(5,2) 6,3° (6,3°) 6,3° (6,3°)	(3,7) 5,7° (5,7°) 4,7 (5,7°)	(2,7) 4,2 (4,9°) 3,5 (4,9°)	
6 м			(5,1) 6,7° (6,7°) 6,7° (6,7°)	(3,6) 5,6 (5,9°) 4,6 (5,9°)	(2,6) 4,2 (5,2) 3,5 (5,3°)	
4,5 м		(7,5) 9,6° (9,6°) 9,6° (9,6°)	(4,8) 7,5° (7,5°) 6,3 (7,5°)	(3,4) 5,5 (6,3°) 4,5 (6,3°)	(2,6) 4,1 (5,1) 3,4 (5,3)	(2,0) 3,2 (4,0) 2,6 (4,2)
3 м		(6,8) 11,6° (11,6°) 9,2 (11,6°)	(4,5) 7,4 (8,4°) 6,0 (8,4°)	(3,3) 5,3 (6,6) 4,3 (6,8°)	(2,5) 4,0 (5,0) 3,3 (5,2)	(2,0) 3,2 (3,9) 2,6 (4,1)
1,5 м		(6,2) 10,1° (10,1°) 8,5 (9,6)	(4,2) 7,1 (9,0) 5,6 (9,2°)	(3,1) 5,1 (6,4) 4,1 (6,7)	(2,4) 3,9 (4,9) 3,2 (5,1)	(1,9) 3,1 (3,9) 2,5 (4,1)
0 м		(5,9) 6,9° (6,9°) 6,9° (6,9°)	(4,0) 6,8 (8,8) 5,4 (9,2)	(3,0) 5,0 (6,2) 3,9 (6,5)	(2,3) 3,8 (4,8) 3,1 (5,0)	(1,9) 3,1 (3,9) 2,5 (4,0)
-1,5 м			(3,9) 6,8 (8,7) 5,3 (9,1)	(2,9) 4,9 (6,2) 3,9 (6,4)	(2,3) 3,8 (4,7) 3,0 (5,0)	
						макс. 11,0 м
2,0 м						(1,8) 2,9 (3,7) 2,4 (3,8)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу



Без опор



Вылет стрелы



4-точечная опора



Высота

2-точечная опора и
опорный отвал

Центр вращения



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



12,0 м с прямой рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,5 м
Прямая рукоять	5,45 м
Многочелюстной грейфер	0,6 м³

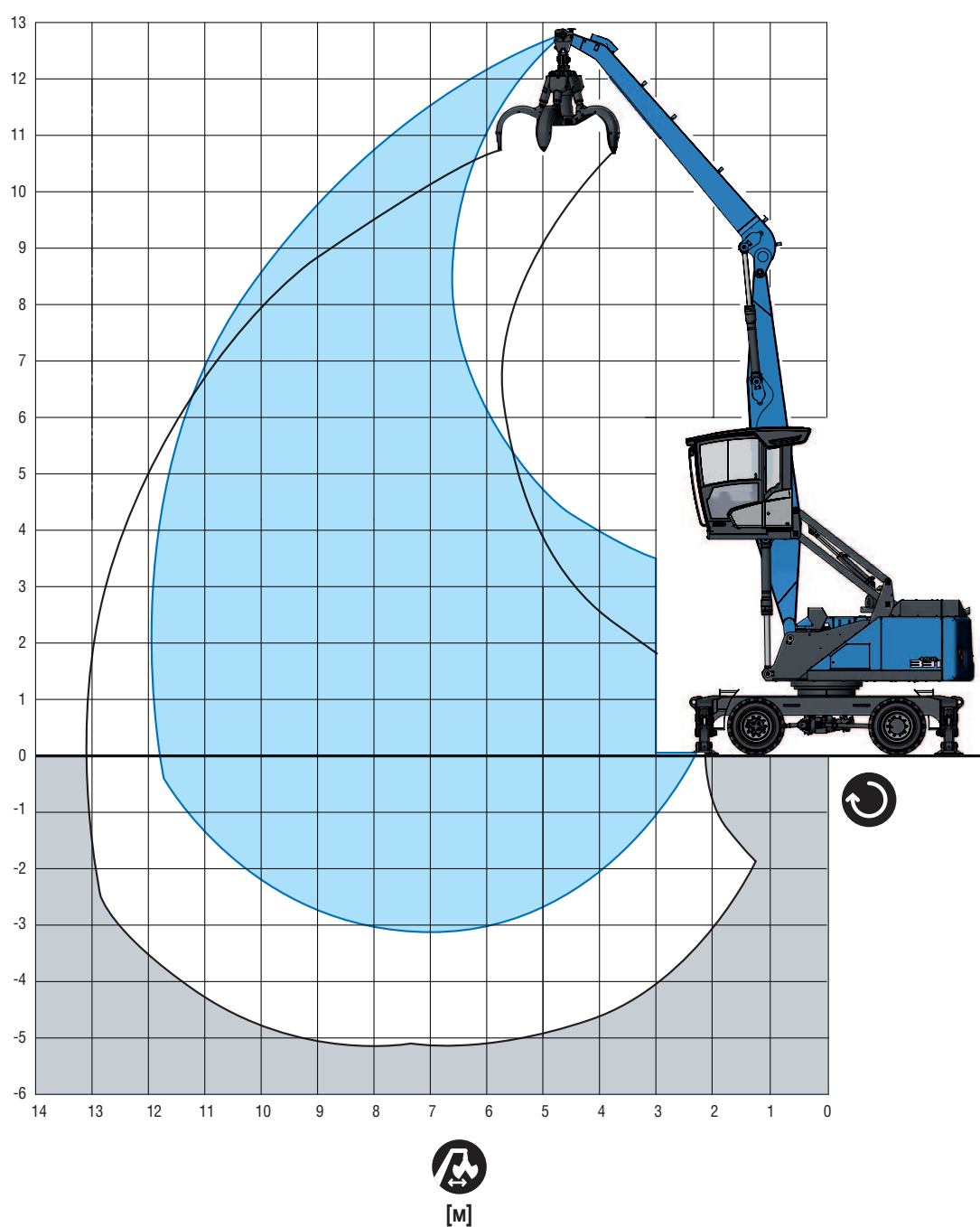


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12,0 м
10,5 м				(3,7) 4,3° (4,3°) 4,3° (4,3°)			
9 м				(3,8) 5,0° (5,0°) 4,9 (5,0°)	(2,8) 4,0° (4,0°) 3,6 (4,0°)		
7,5 м				(3,8) 5,0° (5,0°) 4,9 (5,0°)	(2,8) 4,3 (4,7°) 3,6 (4,7°)	(2,1) 3,1° (3,1°) 2,7 (3,1°)	
6 м			(5,6) 5,8° (5,8°) 5,8° (5,8°)	(3,7) 5,3° (5,3°) 4,8 (5,3°)	(2,7) 4,3 (4,8°) 3,6 (4,8°)	(2,1) 3,3 (4,1) 2,7 (4,3)	
4,5 м			(5,1) 6,6° (6,6°) 6,6° (6,6°)	(3,6) 5,6 (5,7°) 4,6 (5,7°)	(2,6) 4,2 (5,1°) 3,5 (5,1°)	(2,0) 3,3 (4,0) 2,7 (4,2)	
3 м		(7,3) 10,0° (10,0°) 9,8 (10,0°)	(4,7) 7,6° (7,6°) 6,2 (7,6°)	(3,4) 5,4 (6,2°) 4,4 (6,2°)	(2,5) 4,1 (5,0) 3,3 (5,3)	(2,0) 3,2 (4,0) 2,6 (4,1)	(1,5) 2,6 (3,1°) 2,1 (2,8)
1,5 м		(6,5) 11,5 (12,0°) 8,9 (12,0°)	(4,3) 7,2 (8,7°) 5,8 (8,5)	(3,1) 5,2 (6,5) 4,2 (6,7°)	(2,4) 3,9 (4,9) 3,2 (5,1)	(1,9) 3,1 (3,9) 2,5 (4,1)	(1,5) 2,6 (3,1°) 2,0 (3,1°)
0 м		(6,1) 9,2° (9,2°) 8,2 (8,9)	(4,1) 6,9 (8,8) 5,4 (9,2°)	(3,0) 5,0 (6,3) 4,0 (6,5)	(2,3) 3,8 (4,8) 3,1 (5,0)	(1,9) 3,1 (3,8) 2,5 (4,0)	
-1,5 м		(5,8) 7,4° (7,4°) 7,4° (7,4°)	(3,9) 6,7 (8,6) 5,2 (9,0)	(2,9) 4,9 (6,1) 3,8 (6,4)	(2,2) 3,8 (4,7) 3,0 (4,9)	(1,8) 3,0 (3,8) 2,4 (3,9)	
макс.12,0 м							
2,0 м							(1,5) 2,6 (2,9°) 2,0 (2,9°)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу



Без опор



Вылет стрелы



4-точечная опора



Высота

2-точечная опора и
опорный отвал

Центр вращения



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



10,7 м с универсальной рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,5 м
Прямая рукоять	4 м
Сортировочный грейфер	0,45 м³

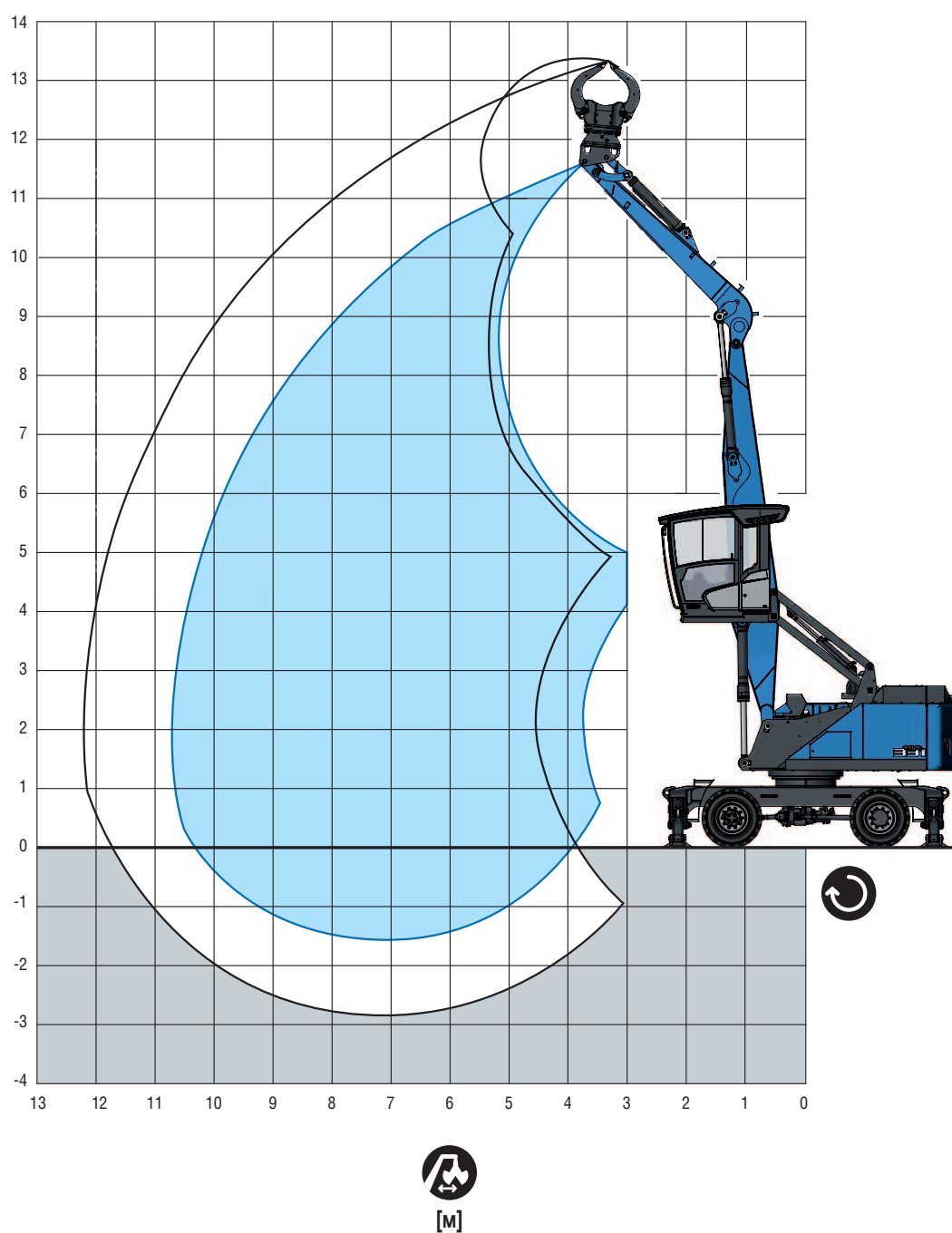


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м
9 м			(5,0)	(3,4)		
			6,3° (6,3°)	5,0° (5,0°)		
			6,3° (6,3°)	4,4 (5,0°)		
7,5 м			(4,9)	(3,4)	(2,4)	
			6,3° (6,3°)	5,4 (5,6°)	4,0° (4,0°)	
			6,3° (6,3°)	4,4 (5,6°)	3,2 (4,0°)	
6 м		(7,7)	(4,8)	(3,3)	(2,4)	
		8,3° (8,3°)	6,7° (6,7°)	5,4 (5,8°)	3,9 (4,9)	
		8,3° (8,3°)	6,3 (6,7°)	4,3 (5,8°)	3,1 (5,1)	
4,5 м		(7,1)	(4,5)	(3,2)	(2,3)	
		9,8° (9,8°)	7,5 (7,6°)	5,2 (6,3°)	3,9 (4,8)	
		9,6 (9,8°)	6,0 (7,4)	4,2 (6,1)	3,1 (5,0)	
3 м		(6,4)	(4,2)	(3,0)	(2,2)	(1,7)
		11,4 (11,8°)	7,1 (8,3°)	5,0 (6,3)	3,8 (4,7)	2,9 (3,7)
		8,6 (11,6)	5,6 (8,3°)	3,9 (6,5°)	3,0 (4,9)	2,3 (3,8)
1,5 м		(5,8)	(3,9)	(2,8)	(2,1)	(1,7)
		7,6° (7,6°)	6,8 (8,7)	4,8 (6,1)	3,7 (4,6)	2,9 (3,6)
		7,3 (7,3)	5,2 (8,9°)	3,7 (6,3)	2,8 (4,8)	2,2 (3,8)
0 м		(5,6)	(3,7)	(2,7)	(2,1)	
		6,2° (6,2°)	6,6 (8,5)	4,7 (6,0)	3,6 (4,5)	
		6,2° (6,2°)	5,0 (8,8)	3,6 (6,2)	2,8 (4,7)	
-1,5 м				(2,7)		
				4,6 (5,9)		
				3,6 (6,1)		
						макс. 10,7 м
2,0 м						(1,6)
						2,8 (3,6)
						2,2 (3,7)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

	Без опор		Вылет стрелы
	4-точечная опора		Высота
	2-точечная опора и опорный отвал		Центр вращения

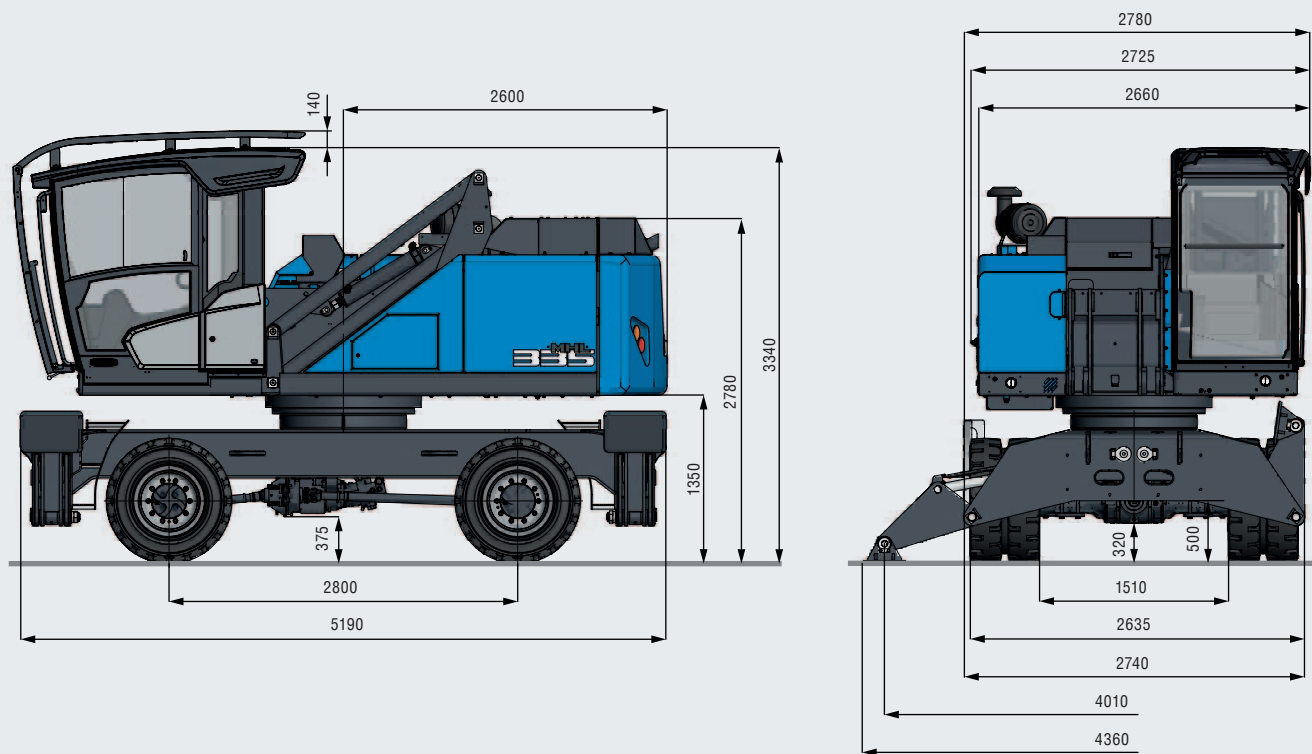


Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

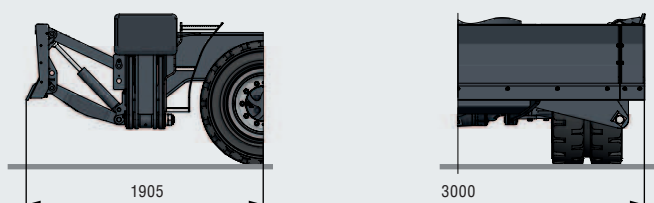
Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]

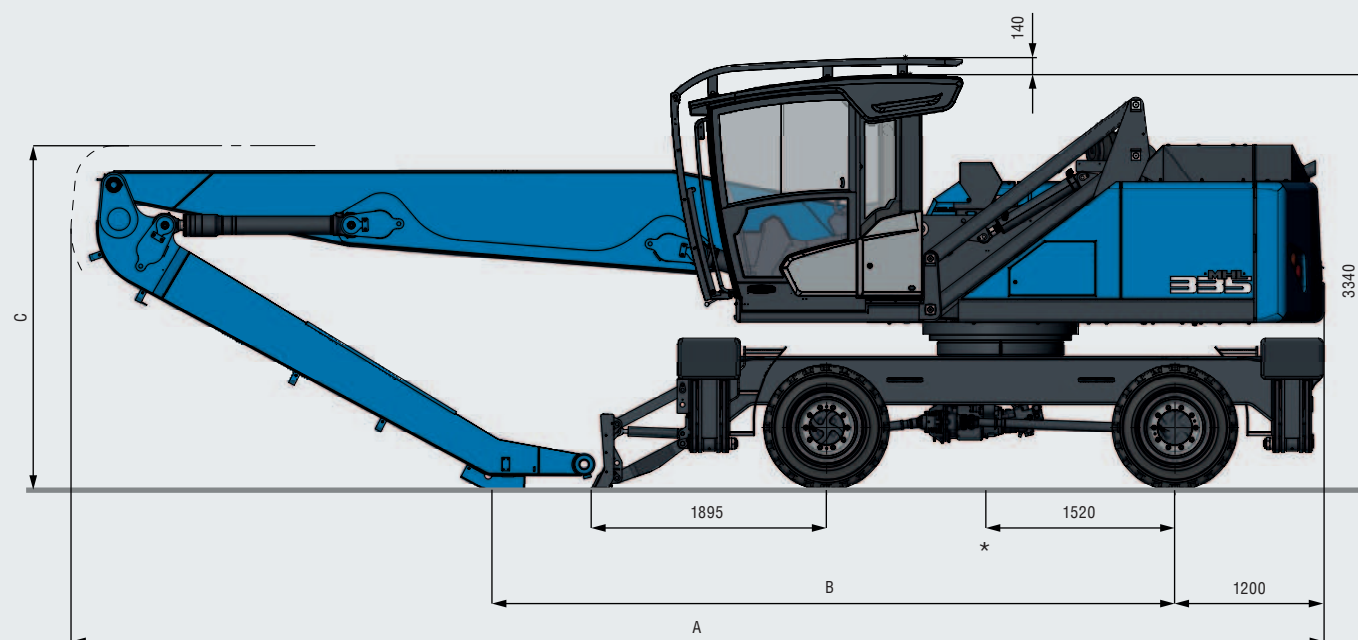
4-точечная опора



Отвал в дополнение к 4 опорам



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [мм]



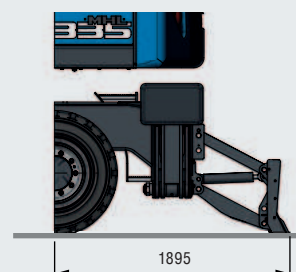
*Средний центр тяжести в транспортном положении

	 10,7 м**	 11 м	 12 м
A	10105 мм	10075 мм	10035 мм
B	5565 мм	5490 мм	4345 мм
C	2770 мм	2770 мм	2960 мм

** Универсальная рукоять

 12 м

Транспортное положение с отвалом





11,0 м с прямой рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,5 м
Прямая рукоять	4,4 м
Многочелюстной грейфер	0,6 м³

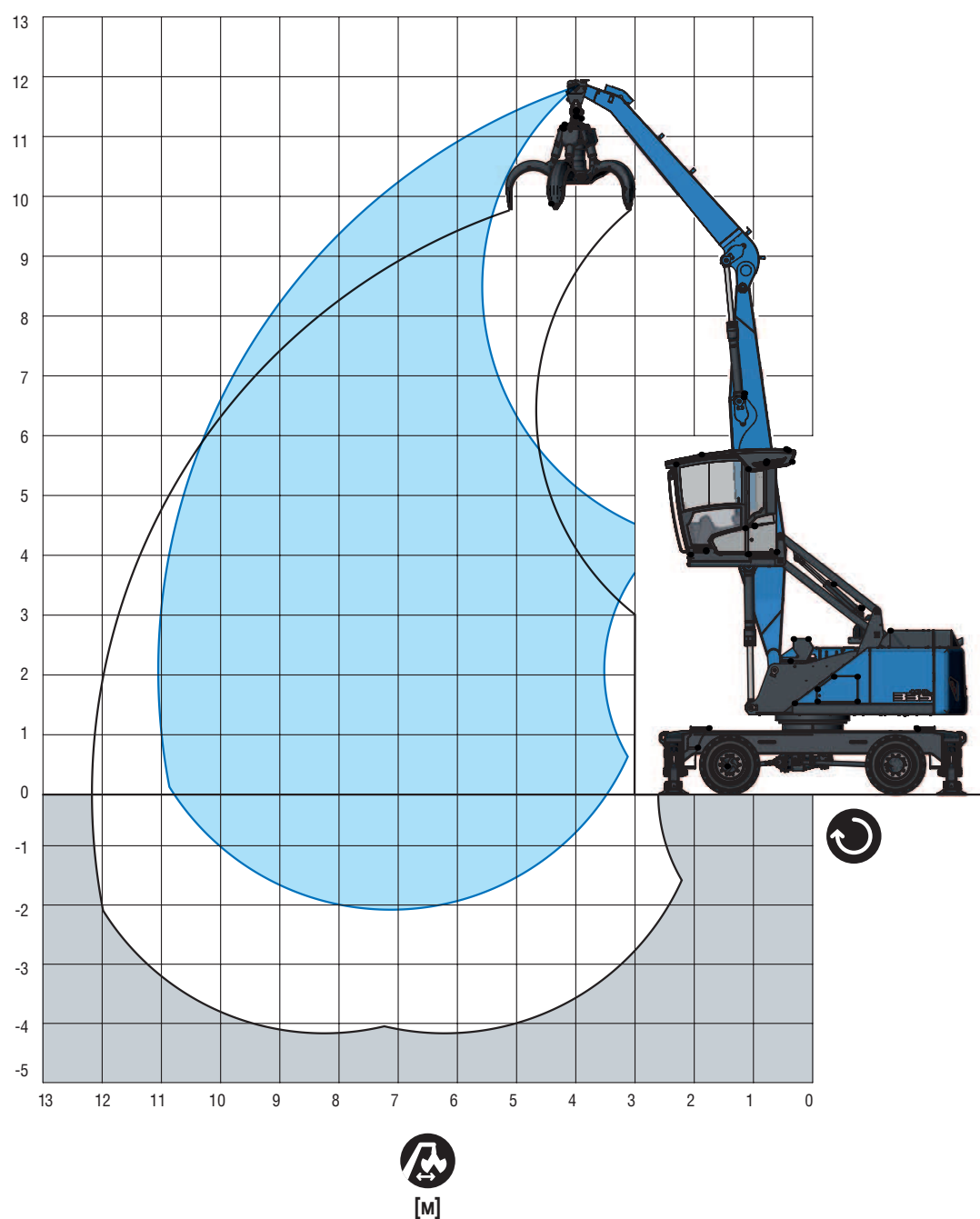


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м
10,5 м			(5,7°) 5,7° (5,7°)			
9 м			(6,3) 6,3° (6,3°)	(4,4) 5,7° (5,7°)		
7,5 м			(6,2) 6,4° (6,4°)	(4,4) 5,8° (5,8°)	(3,2) 5,0 (5,0°)	
6 м			(6,1) 6,8° (6,8°)	(4,3) 6,0° (6,0°)	(3,2) 4,9 (5,5°)	
4,5 м		(9,1) 9,7° (9,7°)	(5,8) 7,6° (7,6°)	(4,1) 6,4° (6,4°)	(3,1) 4,8 (5,6°)	(2,4) 3,8 (4,6°)
3 м		(8,3) 11,8° (11,8°)	(5,4) 8,6° (8,6°)	(3,9) 6,2 (6,9°)	(3,0) 4,7 (5,9°)	(2,4) 3,8 (4,7)
1,5 м		(7,7) 9,7° (9,7°)	(5,1) 8,4 (9,4°)	(3,8) 6,0 (7,4°)	(2,9) 4,6 (5,8)	(2,4) 3,7 (4,6)
0 м		(6,9°) 6,9° (6,9°)	(4,9) 8,2 (9,8°)	(3,6) 5,9 (7,5)	(2,9) 4,6 (5,7)	(2,3) 3,7 (4,6)
-1,5 м			(4,8) 8,1 (9,5°)	(3,6) 5,8 (7,4°)	(2,8) 4,5 (5,7)	
						макс. 11,0 м
2,1 м						(2,2) 3,5 (3,8°)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу



Без опор



Вылет стрелы



4-точечная опора



Высота



2-точечная опора и опорный отвал



Центр вращения



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



12,0 m

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,5 м
Прямая рукоять	5,45 м
Многочелюстной грейфер	0,6 м³

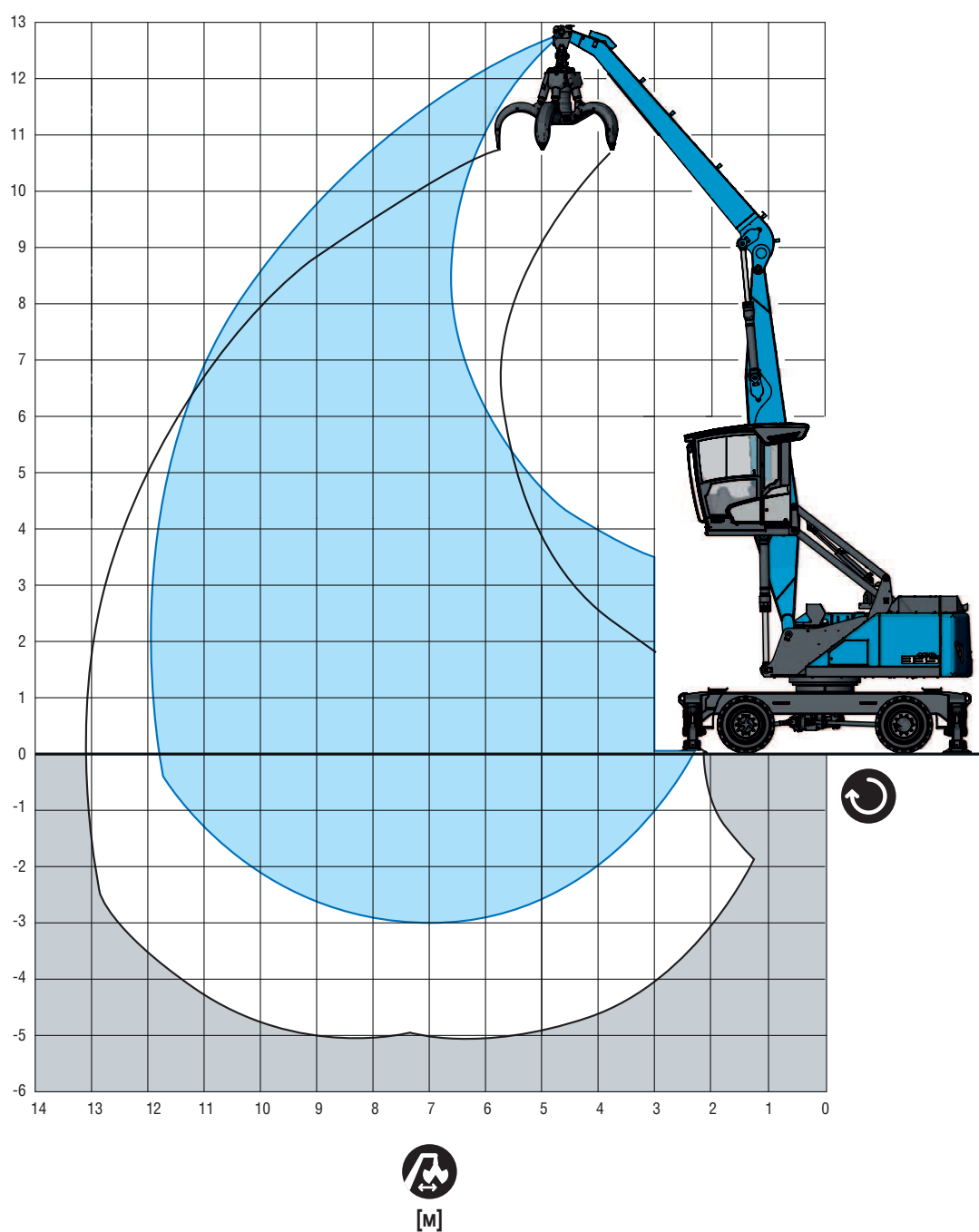


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м
10,5 м				(4,4°) 4,4° (4,4°)			
9 м				(4,5) 5,1° (5,1°)	(3,3) 4,1° (4,1°)		
7,5 м				(4,5) 5,1° (5,1°)	(3,3) 4,8° (4,8°)	(2,5) 3,2° (3,2°)	
6 м				(4,4) 5,4° (5,4°)	(3,3) 5,0° (5,0°)	(2,5) 3,9 (4,4°)	
4,5 м			(6,0) 6,7° (6,7°)	(4,2) 5,8° (5,8°)	(3,2) 4,9 (5,2°)	(2,5) 3,9 (4,7°)	
3 м		(8,8) 10,1° (10,1°)	(5,7) 7,7° (7,7°)	(4,0) 6,3° (6,4°)	(3,1) 4,8 (5,5°)	(2,4) 3,8 (4,7)	(1,9) 2,9° (2,9°)
1,5 м		(8,0) 12,3° (12,3°)	(5,3) 8,6 (8,8°)	(3,8) 6,1 (6,9°)	(2,9) 4,7 (5,8°)	(2,3) 3,7 (4,6)	(1,9) 3,1° (3,1°)
0 м		(7,5) 9,0° (9,0°)	(5,0) 8,3 (9,5°)	(3,7) 5,9 (7,3°)	(2,8) 4,6 (5,7)	(2,3) 3,7 (4,6)	
-1,5 м		(7,2) 7,4° (7,4°)	(4,8) 8,1 (9,6°)	(3,5) 5,8 (7,4°)	(2,8) 4,5 (5,6)	(2,3) 3,6 (4,5)	
-3 м				(3,5) 5,8 (7,1°)			
							макс. 12,0 м
2,1 м							(1,9) 2,9° (2,9°)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

	Без опор		Вылет стрелы
	4-точечная опора		Высота
	2-точечная опора и опорный отвал		Центр вращения



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



10,7 м с универсальной рукоятью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	6,5 м
Прямая рукоять	4 м
Сортировочный грейфер	0,45 м³

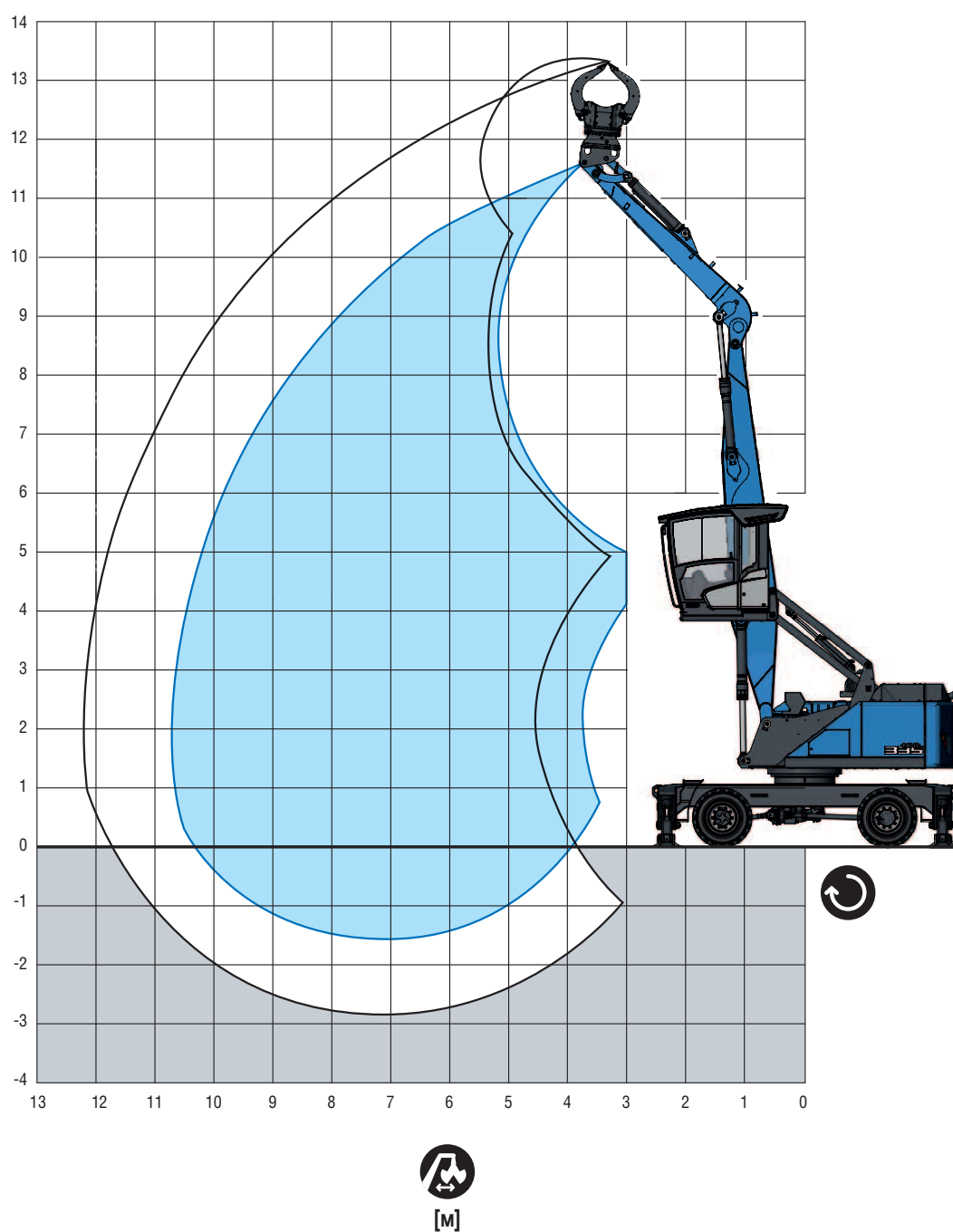


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м
10,5 м			(5,0°) 5,0° (5,0°)			
9 м			(6,0) 6,4° (6,4°)	(4,1) 5,1° (5,1°)		
7,5 м			(5,9) 6,4° (6,4°)	(4,1) 5,8° (5,8°)	(2,9) 4,1° (4,1°)	
6 м		(8,3°) 8,3° (8,3°)	(5,8) 6,9° (6,9°)	(4,0) 5,9° (5,9°)	(2,9) 4,7 (5,8°)	
4,5 м		(8,6) 10,0° (10,0°)	(5,5) 7,6° (7,6°)	(3,8) 6,1 (6,3°)	(2,9) 4,6 (5,5°)	
3 м		(7,9) 12,0° (12,0°)	(5,1) 8,5 (8,5°)	(3,7) 5,9 (6,8°)	(2,8) 4,5 (5,7)	(2,2) 3,5 (4,4)
1,5 м		(7,3) 7,4° (7,4°)	(4,8) 8,1 (9,2°)	(3,5) 5,8 (7,1°)	(2,7) 4,4 (5,6)	(2,1) 3,5 (4,4)
0 м		(6,3°) 6,3° (6,3°)	(4,6) 7,9 (9,4°)	(3,4) 5,6 (7,2)	(2,6) 4,3 (5,5)	
-1,5 м				(3,3) 5,6 (6,9°)		
макс. 0,7 м						
2,1 м						(2,1) 3,4 (4,0°)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу



Без опор



Вылет стрелы



4-точечная опора



Высота

2-точечная опора и
опорный отвал

Центр вращения



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукоятки, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



WORKS FOR YOU.™

www.terex-fuchs.com

June 2021. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. © Terex Corporation 2021 - Terex, the Terex Crown design, Fuchs and Works For You are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

